POTENCIA MIXTA

WRC RALLY ARGENTINA 2028

VUELVE EL RALLY, VUELVE A CASA



PUBLICACIÓN MENSUAL | Año III - Nº 14 | NOVIEMBRE 2026

contenido

03 · Editorial | Rally de Argentina: el regreso de un clásico

04 · Argentina 2028 | El regreso toma forma

06 · Córdoba tendrá un rally candidato en 2027 para avanzar hacia el regreso al WRC

10 · Un calendario que amplía su mapa para 2027

16 · El reglamento WRC27 marcará el inicio de una nueva era para el mundial de rally

www.potenciamixta.com.ar

PUBLICACIÓN MENSUAL | Año III - N° 14 | NOVIEMBRE 2026

STAFF

Propietario y Director responsable: A. Belén Bustos | **Producción Periodística:** A. Belén Bustos | **Fotografía:** Red Bull Content Pool - FIA | **Domicilio legal completo:** Moquehua 717, Chivilcoy, Buenos Aires | **Dirección de correo electrónico:** potenciamixta@gmail.com

-------- Registro DNDA en trámite

RALLY DE ARGENTINA: EL REGRESO DE UN CLÁSICO

El regreso del Rally Mundial a Argentina nos invita a pensar en lo que viene, pero también en todo lo que hizo que esta competencia ocupara un lugar propio en nuestro deporte.

Celebro que Córdoba vuelva a formar parte del proyecto del WRC. También creo que la mejor manera de acompañar este proceso es explicar qué está confirmado, qué falta resolver y por qué el evento candidato de 2027 será tan importante.

Recuperar una fecha mundialista significa mucho para quienes seguimos el rally. Significa volver a tener cerca a sus protagonistas y abrir una oportunidad para que nuevas generaciones conozcan esa experiencia. Para nuestro automovilismo, también puede ser una ocasión de mostrar su capacidad de trabajo y fortalecer los vínculos entre la competencia internacional y la actividad que se desarrolla durante todo el año en el país.

La historia nos da motivos para emocionarnos.

Belén Bustos
Editora de Potencia Mixta



EL REGRESO TOMA FORMA

UN ACUERDO PLURIANUAL ABRE EL CAMINO PARA RECUPERAR LA FECHA MUNDIALISTA.

Córdoba vuelve a aparecer en el horizonte del Campeonato Mundial de Rally. WRC Promoter comunicó un acuerdo plurianual con el Gobierno provincial para el retorno del Rally de Argentina en 2028, una iniciativa que busca restablecer una presencia interrumpida después de la edición de 2019.

El entendimiento con la administración de Martín Llaryora ofrece un marco de continuidad. En el planteo del promotor, la intención es construir una fecha con proyección a largo plazo, vinculando el patrimonio deportivo de la competencia con una propuesta renovada para equipos y espectadores. La FIA, por su parte, confirmó un evento candidato en Córdoba para marzo de 2027. Su evaluación será el paso deportivo y organizativo necesario para que la prueba pueda incorporarse al calendario mundial desde 2028.

El acuerdo y la aprobación deportiva forman parte del mismo proceso, pero corresponden a instancias diferentes.

Esa distinción permite dimensionar la noticia sin adelantar etapas. Argentina tiene un proyecto concreto de regreso y una instancia prevista para demostrar su preparación. La fecha exacta de la competencia mundialista y su recorrido definitivo todavía deberán conocerse.

Para el público argentino, el horizonte adquiere así un sentido preciso. Ya existe un camino de trabajo sobre el que seguir los avances. La próxima referencia será una carrera observada con atención tanto por lo que ocurra en los tramos como por la capacidad de la organización para responder a las exigencias del campeonato.<





CÓRDOBA TENDRÁ UN RALLY CANDIDATO EN 2027 PARA AVANZAR HACIA EL REGRESO AL WRC

La FIA confirmó una evaluación deportiva y organizativa en marzo de 2027. El proyecto apunta a recuperar la fecha mundialista desde 2028, con el posible regreso de tramos históricos y una nueva WRC Arena en el entorno del estadio Mario Alberto Kempes.

Argentina dio un paso fundamental hacia su regreso al Campeonato Mundial de Rally, ausente del país desde 2019.

La Federación Internacional del Automóvil confirmó que Córdoba organizará un rally candidato en marzo de 2027, cuya evaluación será determinante para avanzar hacia la incorporación de la competencia al calendario mundialista desde 2028.

Durante los tres días del evento, los delegados de la FIA analizarán las operaciones deportivas, los dispositivos de seguridad y asistencia médica, la infraestructura y la capacidad organizativa.

La revisión también comprenderá los tramos propuestos y las instalaciones del parque de asistencia, aspectos centrales para establecer si la prueba reúne las condiciones necesarias para recibir al campeonato.

El proceso se desarrollará junto al Automóvil Club Argentino y el organizador local. Además de evaluar el funcionamiento de la competencia, permitirá identificar las áreas que necesiten mejoras para alcanzar los estándares del Mundial. Un resultado satisfactorio hará que el Rally de Argentina sea elegible para su inclusión por parte de WRC Promoter a partir de 2028.

Los preparativos ya contemplan el posible retorno de especiales emblemáticos como El Cóndor.

También se proyecta una WRC Arena en el recinto deportivo que rodea al estadio Mario Alberto Kempes, donde se combinarían el parque de asistencia y actividades de entretenimiento para los espectadores.

Desde su primera edición en 1980, el Rally de Argentina construyó una identidad reconocida por sus exigentes caminos de tierra y la convocatoria de público en las sierras cordobesas.

Esa combinación lo convirtió en una de las competencias más apreciadas por pilotos y aficionados. Su regreso permitiría recuperar un escenario histórico y reconectar al campeonato con una de las comunidades más apasionadas de la disciplina. La iniciativa forma parte de la expansión internacional del WRC.

La recuperación de la fecha argentina representaría otro avance en ese proceso y reforzaría el vínculo del Mundial con Sudamérica.

Mohammed Ben Sulayem, presidente de la FIA, destacó la tradición automovilística del país y recordó su experiencia personal compitiendo en Córdoba: ***"Argentina es un país con el automovilismo en la sangre, aficionados apasionados y un terreno extraordinario"***.

También vinculó el proyecto con la nueva etapa del campeonato, respaldada por una mayor inversión y una estrategia de crecimiento internacional.

Con ese horizonte, marzo de 2027 será la primera instancia deportiva decisiva del proyecto: Córdoba deberá demostrar en competencia su preparación para volver a recibir al Campeonato Mundial de Rally.<






AsahiKASEI
10
Microsoft



UN CALENDARIO QUE AMPLÍA SU MAPA PARA 2027

ESTADOS UNIDOS, ESCOCIA Y ROMA ACOMPAÑAN EL CAMBIO DE REGLAMENTO

EEl WRC tendrá 15 fechas en 2027. El calendario aprobado incorpora el regreso a Estados Unidos, la vuelta del Reino Unido mediante Rally Scotland y una nueva cita italiana sobre asfalto, con Roma y la región del Lacio como referencias. La expansión coincide con el inicio del ciclo técnico WRC27.

El Rally US marcará la primera visita mundialista al país desde 1988. Escocia, con base en Aberdeen, recuperará la presencia británica después de 2019. En Italia, el campeonato pasará a una propuesta distinta de la imagen reciente asociada a Cerdeña.

La secuencia también ofrece contrastes deportivos: Montecarlo abrirá el año; Suecia y Kenia precederán a tres pruebas consecutivas de asfalto en Croacia, Canarias y Japón. Estonia y Finlandia quedarán en fines de semana consecutivos.

Paraguay y Chile integrarán el tramo sudamericano antes del cierre en Arabia Saudita.

La variedad pondrá a prueba algo más que la velocidad de los nuevos autos. Los equipos deberán construir referencias sobre superficies diferentes y trasladar lo aprendido de una fecha a la siguiente. Con una reglamentación que comienza, cada problema resuelto puede tener un efecto más amplio que el resultado de un solo fin de semana.

Para Argentina, observar ese primer año será especialmente útil.

Permitirá conocer el campeonato que se prepara para recibir: sus protagonistas, sus necesidades y la manera en que las nuevas reglas se traducen en competencia.<

2027
CALENDARIO WRC

15 FECHAS • **5** CONTINENTES

1 
MÓNACO
21–24 ENERO

2 
SUECIA
18–21 FEBRERO

3 
KENIA
18–21 MARZO

4 
CROACIA
08–11 ABRIL

5 
ESPAÑA
06–09 MAYO

6 
JAPÓN
03–06 JUNIO

7 
GRECIA
24–27 JUNIO

8 
ITALIA
08–11 JULIO

9 
ESTONIA
22–25 JULIO

10 
FINLANDIA
29 JULIO–01 AGOSTO

11 
ESTADOS UNIDOS
26–29 AGOSTO

12 
REINO UNIDO
30 SEPTIEMBRE–03 OCTUBRE

13 
PARAGUAY
21–24 OCTUBRE

14 
CHILE
04–07 NOVIEMBRE

15 
ARABIA SAUDITA
25–28 NOVIEMBRE

PM POTENCIA MIXTA | WRC

FIA WORLD RA

2027

FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP



LLY CHAMPIONSHIP

E CALENDAR



WR
rally 1



Fi


WRC
27
FIA
WRC
rally1
27

EL REGLAMENTO WRC27 MARCARÁ EL INICIO DE UNA NUEVA ERA PARA EL MUNDIAL DE RALLY

Nuevos autos, menores costos y una apertura a constructores independientes marcarán la transformación del campeonato desde 2027. La renovación también incluirá cambios en los títulos y en las condiciones de participación.

El Campeonato Mundial de Rally iniciará una nueva etapa con la entrada en vigor del reglamento WRC27, concebido para un ciclo de diez años. La normativa busca ampliar la participación de fabricantes y preparadores independientes mediante vehículos más accesibles y una mayor libertad de diseño.

Cómo serán los autos?

Los nuevos vehículos tendrán un chasis tubular con una célula de seguridad que evoluciona la estructura introducida en los Rally1 de 2022. Incorporarán mejoras en la protección del habitáculo y en la absorción de energía ante impactos.

Utilizarán un motor turbo de 1,6 litros con combustible sostenible, tracción integral y una caja de cinco velocidades. La suspensión será de doble horquilla, con sistemas de frenos y dirección derivados de Rally2. La presentación inicial contemplaba aproximadamente 290 caballos; posteriormente, la FIA aprobó una brida de turbo de 33 milímetros para aumentar las prestaciones de las dos especificaciones admitidas en Rally1.

La carrocería podrá adoptar formas de distintos modelos o diseños específicos para competición, dentro de dimensiones reglamentadas: entre 4,10 y 4,30 metros de largo, un ancho máximo de 1,875 metros, una distancia entre ejes mínima de 2,60 metros y una altura mínima de 1,27 metros.

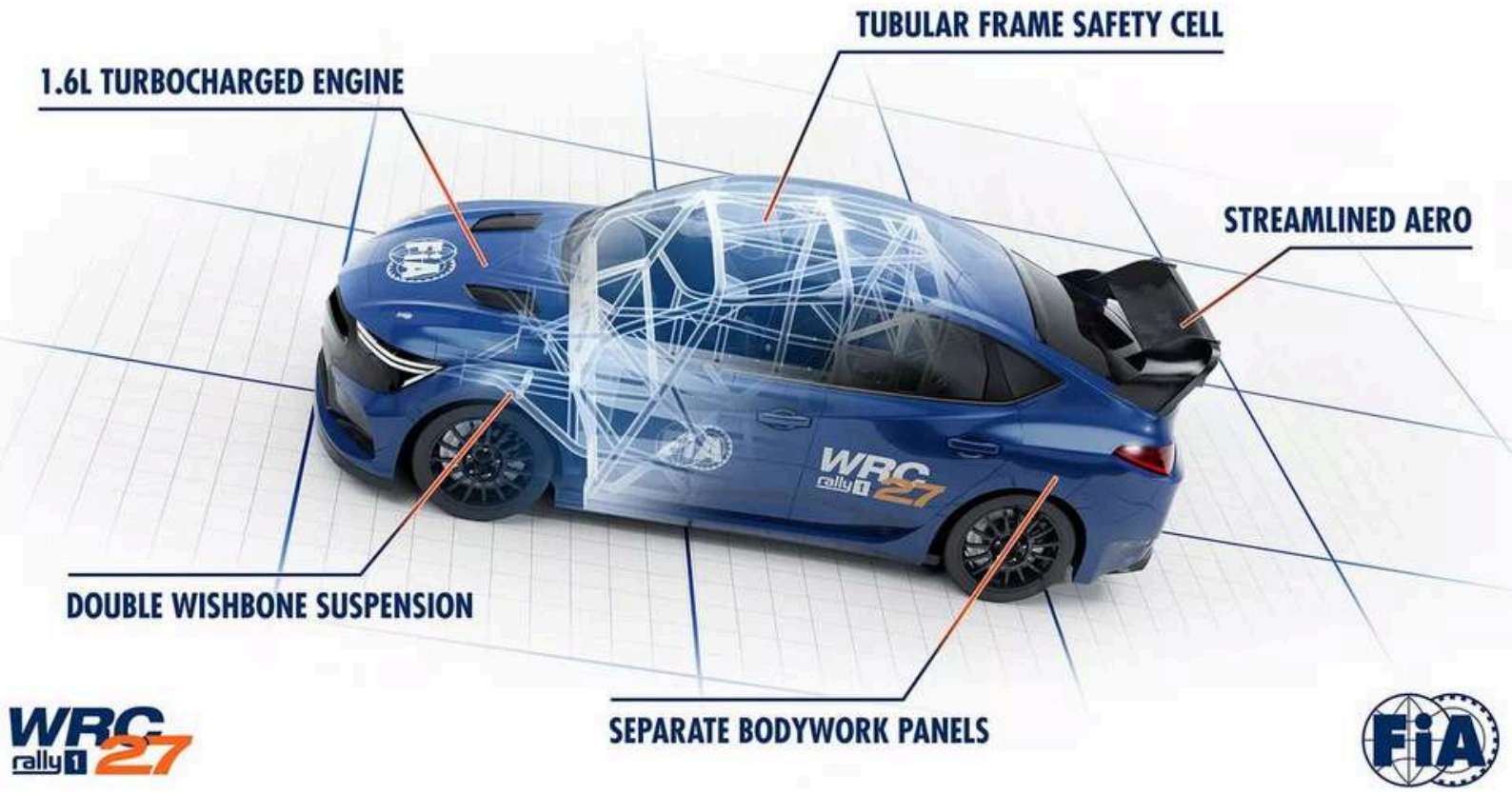
El precio máximo de un auto listo para competir en asfalto será de 345.000 euros. Ese límite corresponde al vehículo, no al presupuesto de una temporada. El marco también permitirá incorporar sistemas de propulsión alternativos en el futuro.

Dos especificaciones en Rally1

Durante 2027 y 2028, la máxima categoría reunirá a los nuevos WRC Cars, construidos bajo WRC27, y a los WRC Kit Cars, derivados de Rally2 elegibles.

Estos últimos deberán incorporar un kit aerodinámico homologado, compuesto por guardabarros delanteros, paragolpes frontal y un dispositivo trasero, con un precio máximo de 7.500 euros. Esa cifra corresponde únicamente al paquete de actualización. La alternativa permitirá aprovechar vehículos existentes durante la transición.

Ambas especificaciones utilizarán una brida de turbo de 33 milímetros, elemento que regula el ingreso de aire al motor.



La FIA podrá aplicar medidas técnicas o deportivas para mantener diferencias de rendimiento adecuadas entre las categorías.

Nuevos campeonatos

El Campeonato de Constructores reemplazará al de Fabricantes y estará abierto a marcas y preparadores independientes. Para optar al título será obligatorio participar en todas las fechas.

También habrá un Campeonato Mundial de Rally por Equipos, sobre siete pruebas designadas, incluida una competencia transoceánica y la última de la temporada. Ambos títulos estarán reservados a Rally1, mientras que WRC2, WRC3 y la Copa Masters continuarán.

Los primeros proyectos avanzan

Project Rally One ya presentó su prototipo en Bélgica. La estructura independiente informó en septiembre de 2026 que había completado unos 750 kilómetros de ensayos sobre asfalto y mantenía el objetivo de debutar con dos autos en Montecarlo 2027.

Su desarrollo representa una de las primeras expresiones de la apertura reglamentaria: permitir que nuevos constructores diseñen, homologuen y compitan con vehículos propios en la máxima categoría del Mundial.



