POTENCIA MIXTA

PUBLICACIÓN MENSUAL | Año III - Nº 13 | MAYO 2026

Y VA LA TERCERA

FEDERICO VILLAGRA - DIEGO CURLETTO SUMARON UNA NUEVA VICTORIA EN LA TEMPORADA DEL RALLY ARGENTINO



contenido

06 ***Neuville ganó en Portugal y le dio a Hyundai su primera victoria de la temporada en el WRC***

08 ***El Rally de Portugal cambia de sede y abre una nueva etapa desde 2027***

10 ***El desafío japonés vuelve a poner a prueba al rally mundial***

13 ***El Rally de Estonia apuesta por un formato más compacto para 2026***

16 ***Atenas será el punto de partida del renovado Rally de Acrópolis 2026***

17 ***Rally Cordobés: Tomás Olmedo festejó en Villa Carlos Paz***

19 **Alejandro Cancio regresa al Rally Argentino en los caminos de su tierra**

22 **Rally Argentino: Federico Villagra conquisto Neuquén y alcanzó su tercera victoria consecutiva**

www.potenciamixta.com.ar

PUBLICACIÓN MENSUAL | Año III - Nº 13 | MAYO 2026

STAFF

Propietario y Director responsable: A. Belén Bustos | **Producción Periodística:** A. Belén Bustos | **Fotografía:** Jaanus Ree - Red Bull Content Pool - Lucas Martínez - Ignacio Tenaglia - Maschl Vladislav - Stokr Miroslav| **Domicilio legal completo:** Moquehua 717, Chivilcoy, Buenos Aires | **Dirección de correo electrónico:** potenciamixta@gmail.com

-------- Registro DNDA en trámite


HYUNDAI
uhoda
HELITECH
NEUVILLE
HYUNDAI
MOBIS
HYUNDAI
hankook
driving emotion
HYUNDAI
T.NEUVILLE

Jaanus Ree


vodafone
WRC
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
POWERED BY PASSION
SUSTAINABLE BY CHOICE
40
vodafone
visit Portugal
Hertz
Red Bull
TAKE-OFF
20
5
10
15
20
25


rally de
Portugal
2026
UTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL
FAFE
RALLYDEPORTUGAL.PT
POWERED BY PASSION
SUSTAINABLE BY CHOICE
WRC
FIA
40
HANKOOK
wolf
AsahiKASEI
FORUM8
STOWA
HYUNDAI
HANKOOK
5
10
15
20
Red Bull
TAKE-OFF



Thierry Neuville festejando la victoria

NEUVILLE GANÓ EN PORTUGAL Y LE DIO A HYUNDAI SU PRIMERA VICTORIA DE LA TEMPORADA EN EL WRC

Thierry Neuville se quedó con una dramática victoria en el Rally de Portugal Vodafone y le dio al Hyundai Shell Mobis World Rally Team su primer triunfo de la temporada 2026 dentro del Campeonato Mundial de Rally.

El campeón del mundo de 2024 llegó a la sexta fecha del calendario ubicado séptimo en el campeonato de pilotos, luego de un inicio de año complejo marcado por el accidente sufrido en el tramo final del Rally de Croacia cuando lideraba la competencia y una primera parte de temporada sin podios. Del otro lado, Hyundai todavía no había logrado cortar el dominio absoluto de Toyota, que había ganado todas las competencias disputadas hasta el momento.

El rally portugués parecía encaminado a mantener esa tendencia. Sébastien Ogier había comenzado la jornada decisiva con una ventaja de 21,9 segundos y estaba muy cerca de conseguir su octava victoria en Portugal, ampliando aún más su récord histórico en la prueba. Sin embargo, todo cambió en la penúltima especial, Vieira do Minho 2, cuando el piloto del Toyota Gazoo Racing debió detenerse para reemplazar un neumático trasero derecho pinchado en medio de un tramo extremadamente roto y exigente.

Neuville, que se mantuvo siempre en la pelea a lo largo de un fin de semana marcado por la lluvia, el barro y las cambiantes condiciones de adherencia, heredó el liderazgo antes de disputar el Fafe Wolf Power Stage. Junto a Martijn Wydaeghe, completó sin inconvenientes la prueba final y aseguró la victoria con 16,3 segundos de ventaja sobre Oliver Solberg.

El triunfo representó la victoria número 23 de Neuville en el WRC y la segunda en Portugal, ocho años después de su primer éxito en los caminos de Matosinhos. Además, significó un resultado clave para Hyundai, que finalmente logró romper la racha perfecta de Toyota en el comienzo del campeonato.

"Es una victoria muy especial", dijo Neuville. ***"Después de lo que pasó en Croacia y las dificultades que hemos tenido durante un tiempo, esta llega en muy buen momento".***

"No solo para mí y para Martijn, sino para todo el equipo. Nunca nos rendimos, y eso dio sus frutos este fin de semana. Siempre estuvimos ahí arriba, siempre con buen ritmo. Nada fue perfecto, pero de alguna manera siempre logramos salir adelante."

Oliver Solberg heredó la segunda posición luego de un rally cargado de alternativas. El sueco había liderado tras el jueves, recuperó momentáneamente la punta el sábado por la mañana y posteriormente perdió terreno debido a problemas con los neumáticos y un trompo. Aun así, logró mantenerse cerca de los líderes y aprovechó el golpe de escena del domingo para regresar al podio por primera vez desde su victoria en Montecarlo.

Elfyn Evans completó el podio a 29,1 segundos de Neuville. El piloto galés reconoció no haber encontrado el ritmo ideal durante gran parte del fin de semana, aunque el tercer lugar le permitió ampliar su ventaja en el campeonato a 12 puntos sobre Takamoto Katsuta tras seis fechas disputadas.

El Campeonato Mundial de Rally continuará ahora con el Rally FORUM8 de Japón, que se disputará del 28 al 31 de mayo.<



Takamoto Katsuta - Aaron Johnston

EL RALLY DE PORTUGAL CAMBIA DE SEDE Y ABRE UNA NUEVA ETAPA DESDE 2027

El Rally de Portugal **iniciará una nueva etapa a partir de 2027**. Luego de más de una década con base operativa en Matosinhos, **la histórica prueba del Campeonato Mundial de Rally trasladará oficialmente su sede a la ciudad de Viseu**, en una decisión que marcará un cambio profundo tanto en la logística como en la estructura deportiva de uno de los eventos más emblemáticos del calendario.

El Exponor Centre, utilizado durante los últimos 11 años como parque de asistencia y centro neurálgico de la competencia, dejará de funcionar debido a su futura demolición. Ante este escenario, los organizadores avanzaron en un acuerdo con Viseu, ciudad ubicada en el centro norte de Portugal, que asumirá el rol de sede principal durante al menos tres temporadas a partir del próximo año.

El movimiento no representa solamente un cambio geográfico. También abre una nueva discusión sobre el diseño deportivo del rally y el futuro de algunos de sus tramos más tradicionales. La ubicación de Viseu, más cercana a sectores del centro del país y alejada de la costa atlántica, modifica por completo las distancias entre el parque de asistencia y pruebas especiales históricas como Fafe, uno de los escenarios más reconocidos del rally mundial y símbolo absoluto del público portugués.

Con el nuevo esquema, Fafe quedaría a aproximadamente 160 kilómetros de la asistencia, un dato que podría obligar a replantear horarios, enlaces e incluso la continuidad de algunos sectores clásicos dentro del itinerario. A su vez, los organizadores encontrarán nuevas alternativas de caminos alrededor de Viseu y hacia la región de Figueira da Foz, zonas con una importante tradición sobre tierra y condiciones similares a las que históricamente caracterizaron a la competencia.

A lo largo de su historia, la prueba atravesó múltiples mudanzas buscando adaptarse tanto a las exigencias del WRC como a cuestiones logísticas y de seguridad. Desde sus primeras ediciones con epicentro en Estoril, pasando por la etapa en Figueira da Foz y posteriormente el desembarco en Faro, el rally fue modificando su identidad territorial sin perder nunca su peso específico dentro del campeonato.

El regreso al norte en 2015, con Matosinhos nuevamente como sede, representó una reconexión con el corazón más apasionado del rally portugués. Sin embargo, el cierre definitivo del Exponor termina ahora por bajar el telón de una etapa que quedará marcada dentro de la historia reciente del WRC.

Con Viseu preparándose para asumir el desafío, el Rally de Portugal volverá a reinventarse.<



Séptima fecha de la temporada

EL DESAFÍO JAPONÉS VUELVE A PONER A PRUEBA AL RALLY MUNDIAL



El Campeonato Mundial de Rally volverá a poner el foco sobre una de las competencias más particulares y técnicas del calendario con la disputa del Rally de Japón, penúltima fecha de la temporada 2026 del WRC, que se llevará a cabo del 28 al 31 de mayo. Con sede en Toyota City y recorrido sobre los exigentes caminos de montaña de las prefecturas de Aichi y Gifu, la prueba japonesa se ha consolidado desde su regreso como uno de los desafíos más complejos del campeonato.

Japón presenta caminos extremadamente estrechos, sinuosos y rodeados de barreras, árboles y desniveles que obligan a los pilotos a una precisión absoluta. El margen de error prácticamente no existe y cada tramo demanda un equilibrio permanente entre velocidad, riesgo y control. No es casualidad que muchos protagonistas lo definan como un rally “de milímetros”.

La actividad comenzará el 28 de mayo con el shakedown de Parque Kuragaike (2,53 km), mientras que la primera etapa se disputará entre la noche del jueves y la madrugada del viernes en Argentina, con seis pruebas especiales que incluirán sectores emblemáticos como Asuke, Túnel de Isegami e Inabu/Shitara.

La segunda jornada tendrá ocho tramos cronometrados y más de 120 kilómetros de competencia, destacándose pruebas como Obara, Ena y Monte Kasagi, además de dos súper especiales consecutivas en Fujioka SSS.

La definición del rally llegará el domingo 31 de mayo con los exigentes sectores de Nukata y Lago Mikawako, escenario además de la Wolf Power Stage, tramo final que entregará puntos extra. Son un total de 20 pruebas especiales que suman 302,82 km cronometrados.<


HYUNDAI N
AsahiKASEI
MOBIS


saku
saku
saku
saku

EL RALLY DE ESTONIA APUESTA POR UN FORMATO MÁS COMPACTO PARA 2026

El Rally de Estonia presentará un formato renovado en su edición 2026 y reducirá considerablemente la duración de la competencia, que pasará a desarrollarse en poco más de 48 horas de acción efectiva sobre los caminos de Tartu.

La prueba comenzará oficialmente el viernes 17 de julio a la 1 de la tarde y finalizará el domingo 19 alrededor de las 14 horas, manteniendo el cierre habitual del campeonato, pero eliminando gran parte de la actividad deportiva del jueves para enfocarse en cuestiones promocionales y de organización.

La decisión fue confirmada por el director del rally, Urmo Aava, quien explicó que el objetivo principal apunta a reducir costos operativos para los equipos sin perder impacto deportivo ni presencia de público durante el fin de semana.

"Tenemos que tener en cuenta las necesidades de nuestros socios", señaló Aava. Con este nuevo esquema, el jueves quedará reservado para actividades destinadas a los aficionados, incluyendo sesiones de autógrafos, la tradicional largada ceremonial en la plaza del Ayuntamiento de Tartu y una demostración de los Rally1.

Mientras tanto, las pruebas previas al rally se trasladarán a la mañana del viernes antes del inicio formal de la competencia.

El rediseño también modifica la logística deportiva para los equipos y binomios, especialmente en relación con el reconocimiento de caminos. Según explicó Aava, la intención fue ofrecer mayor flexibilidad para reducir jornadas de trabajo y desplazamientos innecesarios.

Más allá del nuevo formato, uno de los proyectos que continúa generando expectativa es la posibilidad de concretar el salto más largo de la historia del Campeonato Mundial de Rally. La idea, que comenzó a tomar fuerza el año pasado, sigue siendo parte de los planes de la organización, aunque todavía depende de futuras negociaciones con el promotor del WRC y de modificaciones específicas en el recorrido.

"Ahora mismo, tenemos un contrato con WRC Promoter por un año solamente, solo para este año. Si vamos a hacer cambios en el recorrido, debemos tener un contrato a más largo plazo. Estamos deseando hablar de ello".<


ZAPPEION
FORUMS
HANKOOK


EKO
Athens
EKO
EKO
Hyundai MOBIS

ATENAS SERÁ EL PUNTO DE PARTIDA DEL RENOVADO RALLY DE ACRÓPOLIS 2026

El Rally Acrópolis de Grecia comenzará una nueva etapa en 2026 con una propuesta renovada que combinará espectáculo urbano, cambios logísticos y un recorrido completamente replanteado para una de las pruebas más exigentes del Campeonato Mundial de Rally.

Los organizadores confirmaron que la competencia se pondrá en marcha el jueves 25 de junio con una Súper Etapa Especial de 1,86 kilómetros en el Parque Deportivo Ellinikon de Atenas, utilizando un formato de doble trazado con dos autos compitiendo en simultáneo frente al público.

El escenario elegido será el moderno complejo deportivo y recreativo de Ellinikon, ubicado sobre la costa de Ática, convirtiéndose en el primer gran evento internacional que albergará este nuevo espacio de 287.000 metros cuadrados. La iniciativa buscará darle al rally una apertura más cercana a los aficionados antes de ingresar a los tradicionales caminos de grava que históricamente definieron la dureza del Acrópolis.

La edición 2026 también marcará el final del ciclo en Lamia como sede principal del evento. Después de cinco temporadas, el parque de asistencia será trasladado a Loutraki, donde los equipos trabajarán desde la Escuela de Ingeniería del Ejército Helénico, ubicada junto al mar.

Desde allí, la ruta atravesará diferentes regiones de Grecia, incluyendo Ática, el Peloponeso y sectores de Grecia Central, en un itinerario que combinará sectores históricos con nuevas incorporaciones dentro del recorrido.

Uno de los regresos más destacados será el de Arcadia, que volverá a formar parte del rally por primera vez en casi cuatro décadas. A esto se sumarán sectores en el monte Parnaso, monte Menalo, Kolines, Kefalari y una versión revisada de Gymno, dentro de una competencia que apostará nuevamente por caminos técnicos, superficies rotas y extensas jornadas de desgaste.

Además, el rally incorporará uno de los movimientos logísticos más particulares del calendario mundial. Tras la súper especial de apertura, los equipos serán trasladados en ferry desde Corinto hasta Itea.

El viceministro de Deportes de Grecia, Giannis Vroutsis, destacó: ***“El Rally EKO Acrópolis es una parte fundamental del deporte griego y un embajador mundial. La edición de 2026 marca una nueva etapa, con una sede reubicada y un nuevo enfoque de planificación”***.

El Rally EKO Acrópolis de Grecia se disputará del 25 al 28 de junio y será la octava fecha de la temporada 2026 del Campeonato Mundial de Rally.<



TOMÁS OLMEDO FESTEJÓ EN VILLA CARLOS PAZ

El Rally Cordobés completó una nueva presentación en Villa Carlos Paz con una competencia que volvió a reunir un importante marco de público sobre los característicos caminos asfaltados de las sierras de Córdoba. En ese contexto, Tomás Olmedo/Juan Pablo Monasterolo (Skoda Fabia Rally2) se quedaron con la victoria general de la tercera fecha del campeonato, consolidando además un rápido proceso de adaptación dentro de la **RC2**.

El piloto salteño, volvió a mostrar contundencia a lo largo de todo el fin de semana y logró sostener un ritmo sólido para quedarse con la clasificación general.

Detrás de los vencedores finalizaron Santino Rossi/Martín Baucero (VW Polo), quienes además se quedaron con el triunfo dentro de la Maxi Rally tras completar una destacada actuación y terminó ocupando el segundo lugar absoluto de la competencia.

El podio general lo completaron Diego Miceli/Sergio Daparte (Skoda Fabia Rally2), quienes también lograron mantenerse entre los protagonistas durante toda la competencia.

En la **RN4**, Juan Cruz Olmedo/Santos Olmedo lograron quedarse con la victoria luego de completar un fin de semana consistente, administrando diferencias y manteniendo regularidad en cada uno de los tramos disputados.

La **RC5** tuvo como vencedores a Francisco Sabbatini/Sofía Sabbatini (Ford Fiesta).

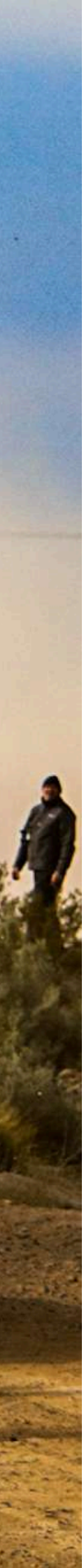
Dentro de la **N1**, Luis María Vega/Mauricio Armando (Peugeot 208) se quedaron con el triunfo luego de sostener una actuación firme durante toda la competencia.

Por su parte, Tomás Perotti/Gonzalo Martínez (VW Gol) lograron imponerse en la **RC6** luego de un fin de semana competitivo.

La **N3** quedó en manos de Federico Rey/Francisco Moldes (Peugeot 208), quienes consiguieron completar una carrera sólida para quedarse con la victoria de clase en Villa Carlos Paz.

Finalmente, Emanuel Ibarra/Sergio Sacilotto (VW Gol) se adjudicaron el triunfo dentro de la **N2**, cerrando una competencia positiva en una fecha que volvió a mostrar el atractivo del Rally Cordobés sobre asfalto.<


SANCOR SEGUROS
AGUANTE EL RALLY



ALEJANDRO CANCIO REGRESA AL RALLY ARGENTINO EN LOS CAMINOS DE SU TIERRA

El Alejandro Cancio tendrá este fin de semana un regreso cargado de significado dentro del Rally del Petróleo y los Dinosaurios. La tercera fecha de la temporada marcará la vuelta del piloto neuquino a la competencia nacional, en una carrera que lo reencontrará con los caminos de Cutral Co y Plaza Huincul, escenarios profundamente ligados a su historia deportiva y personal.

A bordo del Skoda Fabia Rally2 y junto a Diego Cagnotti como navegante, Cancio volverá a competir después de un prolongado tiempo alejado del campeonato nacional. El regreso no estará enfocado únicamente en lo deportivo, sino también en la posibilidad de volver a disfrutar de una pasión que marcó gran parte de su vida.

"Después de dos años y medio que dejé de correr, es un buen momento para volver a vivir lo que me hizo tan feliz durante tanto tiempo", expresó el neuquino en la previa de la competencia.

La presencia de Cancio genera además una fuerte expectativa dentro del rally patagónico, especialmente por tratarse de una competencia disputada en su provincia y ante el público que lo acompañó a lo largo de toda su trayectoria dentro del automovilismo argentino.

"Creo que es una buena posibilidad, sobre todo de poder correr ante mi gente. Me están pidiendo muchísimos amigos que me quieren ver correr. Lo voy a hacer por una cuestión de que tengo el auto, tengo el equipo, corro de local, tengo todo alineado como para hacerlo, pero no pienso en correr pensando en un resultado deportivo, ni en una exigencia, ni en creer que voy a andar bien, sino que voy a dar una vuelta con el auto y así volver a hacer lo que me hizo tan feliz durante tanto tiempo, darme un gustito de volver a manejar. No me quedé con cuestiones pendientes como piloto, es solamente un gusto y nada más, que lo voy a hacer con mucho gusto, sobre todo", señaló.

Más allá del regreso deportivo, Cancio también explicó que la decisión de volver a competir está vinculada a recuerdos familiares y a una etapa muy especial de su vida ligada al automovilismo.

"Me vuelvo a conectar quizás a una de las mejores partes de mi vida, que era la relación que tenía con mi viejo y el automovilismo, y volver a subirme me reconecta un poco con esas cosas que me hacían tan feliz y que disfrutamos tanto él y yo. Entonces, desde ese punto también va a ser algo lindo para mí", remarcó.<


3
PLACORD


LUSQTOFF
3
CHACRAS
AGROPEZ
FINIA
TURBOCLEAN
PLACORD



Podio clase RC2 Rally del Petróleo y los Dinosaurios

FEDERICO VILLAGRA CONQUISTÓ NEUQUÉN Y ALCANZÓ SU TERCERA VICTORIA CONSECUTIVA

El Rally del Petróleo y los Dinosaurios, tercera fecha de la temporada 2026 del Rally Argentino, llegó a su final en los caminos de Cutral Co y Plaza Huincul, donde Federico Villagra / Diego Curletto (Skoda) volvieron a mostrar contundencia para quedarse con una nueva victoria dentro del Campeonato 2026 del Rally Argentino. El binomio cordobés logró sostener el liderazgo construido durante la primera etapa y cerró el fin de semana alcanzando su tercer triunfo consecutivo en la temporada.

Villagra y Curletto se impusieron en la clasificación general y en la RC2 con una ventaja de 15.7 segundos sobre Alejandro Cancio / Diego Cagnotti (Skoda), quienes protagonizaron una intensa pelea por la punta durante toda la fecha y lograron mantenerse en discusión ante el público neuquino. El tercer escalón del podio quedó en manos de Miguel Baldoni / Gustavo Franchello (Skoda), que sostuvieron un ritmo competitivo de principio a fin para completar la competencia a 22.7 segundos de la punta. Además, el binomio se quedó con el mejor registro en el Power Stage.

Dentro de la Copa RC2, Diego Miceli / Sergio Daparte (Skoda) sellaron la victoria luego de una actuación sólida y regular a lo largo del fin de semana, coronando además el domingo con el mejor tiempo en el Power Stage. Rodrigo Disalvo / Andrés Pissaco (Skoda) finalizaron como escoltas, mientras que Genaro González / Zacarías García (Skoda) completaron el tercer lugar.

La RC-MR tuvo un claro dominio de Nicolás González / Gerónimo Bordignon (VW), quienes lograron marcar diferencias desde el comienzo de la competencia gracias a un ritmo firme y consistente sobre los exigentes caminos neuquinos. Victorio Ballay / Claudio Moreno (DS3) finalizaron en la segunda posición, mientras que Nadia Cutro / Miguel Recalt (Toyota) completaron el podio de la categoría, pero el finalizar la competencia, la clasificación de la clase quedó en suspenso por una apelación presentada por el auto n° 41 a resolverse.

En la RC4, la victoria quedó en manos de los locales Roberto Raimondi / José Raimondi (Peugeot), quienes lograron imponerse ante su gente luego de un fin de semana competitivo. La segunda posición fue para Sabrina Scicolone / Gerardo Scicolone (Peugeot), que concretaron su debut dentro de la divisional.

Por su parte, la RC3 tuvo como vencedores a Fernando Daparte / Emanuel Rozados (Ford), quienes consiguieron sostener una diferencia ajustada durante la etapa final para quedarse con la victoria. Mario Rasso / Rodolfo Guevara (Peugeot) finalizaron en la segunda posición a 32.3 segundos, mientras que Ignacio Villa / Gonzalo Díaz (Peugeot) completaron el tercer lugar, apenas dos décimas más atrás.

En la RC5, Santiago Sabbatini / Alejo Balestre (Ford) lograron construir una actuación sólida para quedarse con el triunfo en la categoría. Fernando Muller / Gonzalo Martínez (Peugeot) finalizaron como escoltas, mientras que Sebastián Landa / Rodrigo Vergara (Ford) completaron el podio final.

Con su regreso al calendario nacional, los caminos neuquinos presentaron una carrera ajustada y emocionante.<

