POTENCIA MIXTA

PUBLICACIÓN MENSUAL | Año II - Nº 10 | AGOSTO 2025

VICTORIA SOÑADA

GERMÁN HUBMANN / ANDRÉS SCHWANDER
CONSIGUIERON SU PRIMER TRIUNFO A BORDO DEL SKODA FABIA RALLY2 EN EL CAMPEONATO DE RALLY CORDOBÉS

contenido

03 *Barum Rally Checo rally de asfalto*

05 Germán Hubmann y un triunfo inolvidable en San Francisco

06 RALLY DE PARAGUAY: inscriptos e itinerario.

11 RALLY ARABIA SAUDITA: el gran desenlace del calendario 2025

13 RALLY DE SAN LUIS: una fecha con historia

www.potenciamixta.com.ar

PUBLICACIÓN MENSUAL | Año II - Nº 10 | AGOSTO 2025

STAFF

Propietario y Director responsable: A. Belén Bustos | **Producción Periodística:** A. Belén Bustos | **Fotografía:** Vladislav Maschl - Renzo Carletti - Pablo Pereyra - Maximiliano Sanabria - Lucas Martínez - ERC - WRC| **Domicilio legal completo:** Moquehua 717, Chivilcoy, Buenos Aires | **Dirección de correo electrónico:** potenciamixta@gmail.com

-------- Registro DNDA en trámite

Barum Rally Checo Zlín rally de asfalto

El Campeonato Europeo de Rally hace escala en la República Checa del 15 al 17 de agosto

En el corazón de Moravia del Sur, a 300 kilómetros de la capital checa, Praga, la ciudad universitaria de Zlín se transforma cada año en la sede de uno de los rally de asfalto más exigentes y cautivadores del calendario europeo.

El **Barum Czech Rally Zlín**, parte del Campeonato Europeo de Rally (ERC) desde 2004, es mucho más que una competencia: es una celebración del automovilismo que ha forjado leyendas durante más de medio siglo.

La superficie es su sello distintivo. El asfalto checo, irregular y en ocasiones deteriorado, obliga a los pilotos a encontrar un equilibrio perfecto entre agresividad y cuidado del vehículo. A esto se suman tramos que atraviesan densos bosques, con ráfagas de alta velocidad y curvas que castigan cualquier error.

Y como si fuera poco, el clima de Moravia añade su cuota de incertidumbre: lloviznas intermitentes pueden aparecer en cualquier momento, transformando una etapa en un verdadero desafío.

La edición actual propone 13 pruebas especiales que suman un total de 207,49 kilómetros cronometrados.

En los últimos años, el Barum Czech Rally Zlín ha tenido un claro dominador: Jan Kopecký, quien junto a diferentes navegantes acumuló siete victorias entre 2016 y 2023, todas a bordo de un Škoda Fabia en sus distintas evoluciones. Su racha fue interrumpida en 2024 por Dominik Stříteckỳ y Jiří Hovorka, que inscribieron su nombre en el podio con el Škoda Fabia RS Rally2, marcando el inicio de una nueva era para la prueba checa.<

SEMTRACO
La Helvecia
SILAJES
SEMTRACO S.A
JCB
SEMTRACO S.A
JCB

Germán Hubmann y un triunfo inolvidable en San Francisco

Germán Hubmann, piloto de Canals, navegado por **Andrés Schwander**, alcanzó su primer triunfo absoluto en la máxima categoría, firmando una actuación sólida y estratégica que quedará marcada en su trayectoria.

Desde los primeros tramos, Hubmann impuso un ritmo competitivo al mando de su Skoda Fabia Rally2, combinando velocidad con una conducción precisa en caminos que alternaron sectores rápidos con otros más técnicos.

En la segunda posición se ubicaron **Ignacio Fotheringham** y **Matías Pizarro**, con el VW Gol MRT, mientras que el tercer lugar fue para el español **Fernando Álvarez Castellano** junto a **Pablo Monasterolo**, a bordo de un Hyundai i20 Rally2, completando así un podio con presencia internacional.

Bajo un clima perfecto y con gran concurrencia en cada tramo, la competencia ofreció un espectáculo de alto nivel.

Este triunfo no solo representa un hito en la carrera de Hubmann y Schwander, sino que también los posiciona como una dupla a seguir de cerca en lo que resta de la temporada. La consistencia demostrada, sumada a la capacidad para adaptarse a distintos terrenos y mantener un ritmo competitivo de principio a fin, confirma que tienen las herramientas y el potencial para ser protagonistas habituales en la lucha por los puestos de privilegio. <

RALLY DEL PARAGUAY

El calendario 2025 del Campeonato Mundial de Rally sumará un capítulo inédito: el debut de Paraguay como sede de una de sus rondas. Tras años de protagonismo en el campeonato CODASUR, donde forjó una reputación de pasión fierrera y exigencia deportiva, el país se prepara para recibir a la élite mundial del rally.

La sede será Encarnación, una de las ciudades más pintorescas de Paraguay, situada a orillas del río Paraná y muy cerca de la frontera con Argentina.

Con su característico ambiente costero, la capital de Itapúa no solo será la base logística del evento, sino también la puerta de entrada a un desafío que combinará paisajes únicos con caminos de alto nivel competitivo.

Los tramos alternarán rápidas secciones de tierra roja —superficie blanda pero veloz— con zonas técnicas inmersas en una densa vegetación. Para la mayoría de los competidores, será un territorio completamente nuevo, un salto hacia lo desconocido donde la adaptación rápida marcará la diferencia.

En total, 48 binomios de distintas categorías y nacionalidades tomarán la partida, garantizando un espectáculo para los fanáticos. La cita no solo pondrá a prueba a los mejores del mundo, sino que también ofrecerá una gran oportunidad para que los talentos locales midan su nivel frente a rivales internacionales.

Paraguay se convierte en el tercer país sudamericano en albergar una prueba del WRC, siguiendo los pasos de Argentina y Chile. Este salto no es casualidad: el país ha cultivado durante décadas una cultura de rally, con eventos multitudinarios y una base sólida de pilotos, equipos y aficionados.

El propio presidente Santiago Peña ha sido uno de los impulsores clave para que esta cita se haga realidad. Con convicción y entusiasmo, expresó: ***"Paraguay tiene una gran afición y apoyo al rally. Tenemos buenos pilotos. Este será el comienzo de un largo camino. Paraguay comenzará este año con el Campeonato Mundial de Rally, pero estamos convencidos de que este será, durante las próximas décadas, uno de los mejores rally del mundo"***.

El itinerario contempla 19 pruebas especiales, sumando un total de 335,22 kilómetros cronometrados, en un esquema que combinará tramos veloces y sectores técnicos.<

ENTRY LIST

Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
1	33	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Elfyn EVANS Scott MARTIN	GBR GBR	TOYOTA GR Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1 M
2	69	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Kalle ROVANPERÄ Jonne HALTTUNEN	FIN FIN	TOYOTA GR Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1 M
3	17	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Sébastien OGIER Vincent LANDAIS	FRA FRA	TOYOTA GR Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1 M
4	8	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Ott TÄNAK Martin JÄRVEOJA	EST EST	HYUNDAI i20 N Rally1	RC1 Rally1	P1 M
5	1	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Thierry NEUVILLE Martijn WYDAEGHE	BEL BEL	HYUNDAI i20 N Rally1	RC1 Rally1	P1 M
6	18	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Takamoto KATSUTA Aaron JOHNSTON	JPN IRL	TOYOTA GR Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1
7	16	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Adrien FOURMAUX Alexandre CORIA	FRA FRA	HYUNDAI i20 N Rally1	RC1 Rally1	P1 M
8	5	TOYOTA GAZOO RACING WRT2	Sami PAJARI Marko SALMINEN	FIN FIN	TOYOTA GR Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1 M/T
9	13	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Grégoire MUNSTER Louis LOUKA	LUX BEL	FORD Puma Rally1	RC1 Rally1	P1 M
10	55	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Joshua MCERLEAN Eoin TREACY	IRL IRL	FORD Puma Rally1	RC1 Rally1	P1 M
11	20	PRINTSPORT	Oliver SOLBERG Elliott EDMONDSON	SWE GBR	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)
12	21	PH SPORT	Yohan ROSSEL Arnaud DUNAND	FRA FRA	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)
13	22	GUS GREENSMITH	Gus GREENSMITH Jonas ANDERSSON	GBR SWE	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)
14	23	TOKSPORT WRT	Robert VIRVES Jakko VIILO	EST EST	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/DC/CC)
15	24	KAJETAN KAJETANOWICZ	Kajetan KAJETANOWICZ Maciej SZCZEPANIAK	POL POL	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
16	25	FABRIZIO ZALDIVAR	Fabrizio ZALDIVAR Marcelo DER OHANNESIAN	PAR ITA	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
17	26	TOKSPORT WRT	Nikolay GRYAZIN Konstantin ALEKSANDROV	BUL KGZ	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/DC/CC)
18	27	DIEGO DOMÍNGUEZ	Diego DOMÍNGUEZ Rogelio PEÑATE	PAR ESP	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
19	28	MARCO BULACIA	Marco BULACIA Gabriel MORALES	BOL BRA	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
20	29	MIGUEL ZALDIVAR	Miguel ZALDIVAR Luis ALLENDE	PAR ARG	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
21	30	ALEJANDRO GALANTI	Alejandro GALANTI Marcelo TOYOTOSHI	PAR PAR	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
22	31	AGUSTÍN ALONSO	Agustín ALONSO Edgardo GALINDO	PAR ARG	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
23	32	GUSTAVO SABA	Gustavo SABA José DÍAZ	PAR ARG	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
24	34	TIAGO WEILER	Tiago WEILER Juan SÁNCHEZ	PAR PAR	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
25	35	DIEGO DOMÍNGUEZ SR.	Diego DOMÍNGUEZ SR. Fernando MUSSANO	PAR ARG	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
26	36	AUGUSTO BESTARD	Augusto BESTARD Borja ROZADA	PAR ESP	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
27	37	JUAN MASI	Juan MASI Matias RAMOS	PAR ARG	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
28	38	MIGUEL ZALDIVAR SR.	Miguel ZALDIVAR SR. Ruben GARCÍA	PAR ARG	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CCM)
29	39	MATIAS DOMINGUEZ S.	Matias DOMINGUEZ S. Diego CAGNOTTI	PAR ARG	SKODA Fabia	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
30	40	FRANCO PAPPALARDO	Franco PAPPALARDO Juan Pablo CARRERA	PAR ARG	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
31	41	DIDIER ARIAS	Didier ARIAS Hector NUNES	PAR PAR	VOLKSWAGEN Polo GTI	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
32	42	MIGUEL MARIA GARCIA	Miguel Maria GARCIA Juan BILBAO	PAR PAR	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
33	43	MIGUEL ANGEL GARCIA	Miguel Angel GARCIA Hernan VARGAS	PAR PAR	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)

ENTRY LIST

Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
34	44	LUIS ORTEGA	Luis ORTEGA Leonardo SUAYA	PAR ARG	VOLKSWAGEN Polo GTI	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
35	45	JORGE MARTÍNEZ	Jorge MARTÍNEZ Jose Alberto AROS	PER CHI	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
36	46	MAURICIO GONZALEZ	Mauricio GONZALEZ Fernando MENDONCA	PAR PAR	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
37	47	SEBASTIAN GONZALEZ	Sebastian GONZALEZ Diego FABIANI	PAR PAR	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
38	48	BLAS ZAPAG	Blas ZAPAG Enrique FRATTA	PAR PAR	VOLKSWAGEN Polo GTI	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
39	49	CESAR PEDOTTI	Cesar PEDOTTI Nicolas ELIZAUR	PAR PAR	VOLKSWAGEN Polo GTI	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
40	50	MATTEO FONTANA	Matteo FONTANA Alessandro ARNABOLDI	ITA ITA	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
41	51	GHJUVANNI ROSSI	Ghjuvanni ROSSI Kylian SARMEZAN	FRA FRA	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
42	52	NATANIEL BRUUN	Nataniel BRUUN Pablo OLMOS	BOL ARG	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
43	53	ANDRÉ MARTINEZ	André MARTINEZ Matias ARANGUREN	PER ARG	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
44	54	GEORGIOS VASILAKIS	Georgios VASILAKIS Allan HARRYMAN	GRE IRL	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3 (DM/CM)
45	56	EDUARDO CASTRO	Eduardo CASTRO Julio ECHAZÚ	PER PER	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
46	57	SANTIAGO RUIZ	Santiago RUIZ Matias RUIZ	URU URU	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
47	58	HECTOR FINKE	Hector FINKE Marcos ESPINDOLA	ARG ARG	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
48	59	MANUEL IRALA	Manuel IRALA Juan Manuel CABRERA	PAR PAR	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	

Approved by the FIA 4.8.2025

ITINERARIO
28/8 al 31/8

Jueves 28

09:01 Shakedown Trinidad (4.92km)
19:00 Rampa

Viernes 29

08:03 PE1 Cambyretá 1 (18.70km)
08:51 PE2 Nueva Alborada 1 (19.25km)
09:47 PE3 Yerbatera 1 (30.0km)
10:47 PE4 Autódromo 1 (2.50km)

🛠️ 11:57 Service A, Encarnación (40 mins)

13:20 PE5 Cambyretá 2 (18.70km)
14:08 PE6 Nueva Alborada 2 (19.25km)
15:03 PE7 Yerbatera 2 (30.0km)
16:44 PE8 Autódromo 2 (2.50km)

🛠️ 17:34 Flexi Service B, Encarnación (45 mins)

Sábado 30

08:05 PE9 Carmen del Paraná 1 (18.67km)
09:08 PE10 Artigas 1 (23.14km)
10:21 PE11 Cantera 1 (13.74km)
11:35 PE12 Autódromo 3 (2.50km)

🛠️ 12:35 Service C, Encarnación (40 mins)

14:05 PE13 Carmen del Paraná 2 (18.67km)
15:08 PE14 Artigas 2 (23.14km)
16:21 PE15 Cantera 2 (13.74km)

🛠️ 17:34 Flexi Service B, Encarnación (45 mins)

Domingo 31

08:29 PE16 Bella Vista 1 (21.86km)
10:05 PE17 Misión Jesuítica Trinidad 1 (18.15km)
11:02 PE18 Bella Vista 2 (21.86km)
13:15 PE19 Misión Jesuítica Trinidad 2 (18.15km)

🏁 13:35 Podio, Misiones Jesuíticas Trinidad

RALLY DE ARABIA SAUDITA: EL GRAN DESENLACE DEL CAMPEONATO 2025

Con sede en Yeddah, el Rally de Arabia Saudita debutará como la gran cita de cierre de la temporada, mostrando la impactante diversidad de paisajes que ofrece el país: desde vertiginosos tramos desérticos de alta velocidad hasta sectores costeros técnicos a lo largo del Mar Rojo. Sin antecedentes históricos, será un terreno completamente nuevo para los equipos, que afrontarán la prueba definitiva de adaptabilidad en un momento donde cada punto puede definir el campeonato.

La acción se pondrá en marcha el miércoles 26 de noviembre por la noche con la super especial Jameel Motorsport (5,22 km) en las calles de Yeddah. Un aperitivo de velocidad y precisión antes de adentrarse el jueves en un itinerario exigente y desconocido.

La jornada del jueves se abrirá con la prueba de Al Fasallyah (19,36 km), que se repetirá por la tarde, combinada con la Etapa Lunar (20,12 km), un verdadero desafío para las tripulaciones que deberán escribir notas desde cero. El día concluirá con dos pasadas por Khulays (11,33 km) y un segundo intento en la Super especial nocturna de Jameel Motorsport.

Con un recorrido que se aleja más de la base, el viernes presentará seis especiales divididas en dos bucles. La acción se abrirá en Alghullah (11,69 km), seguirá con Um Al Jerem (30,58 km) y cerrará cada giro con Wadi Almatwi (28,59 km), un tramo más técnico y sinuoso que exigirá máxima concentración antes del regreso a la asistencia.

El desenlace comenzará en Thabhan (16,39 km) para luego enfrentar la especial más larga del rally: Asfan (32,88 km), disputada una sola vez y con gran potencial para marcar diferencias. La competencia culminará con la Thabhan 2 Wolf Power Stage (16,39 km), una última oportunidad de sumar puntos extras y definir posiciones clave en el campeonato. <

CARROLON
PUNTA DEL AGUA

RALLY DE *SAN LUIS*

UNA FECHA CON HISTORIA

Del 5 al 7 de septiembre, la provincia de San Luis será escenario de la séptima fecha del Campeonato de Rally Argentino. La competencia recorrerá caminos emblemáticos como La Florida, La Carolina, El Trapiche y Estancia Grande, sumando como atractivo especial el regreso de los súper especiales en la ciudad de San Luis y en Potrero de los Funes, tras varios años de ausencia.

Miguel Baldoni, piloto local, forjó un vínculo especial con su público al lograr una racha de tres victorias consecutivas entre 2010 y 2012, y volvió a imponerse en 2019 y 2023.

Lo hizo siempre interpretando a la perfección las características de los caminos puntanos y es quien lidera el campeonato de la temporada 2025.

Federico "Coyote" Villagra, por su parte, dejó su huella con triunfos en 2002, 2009 y 2013. El regreso de la fecha al calendario en 2008 tuvo como protagonista a Gabriel Pozzo, quien capitalizó su experiencia internacional para imponerse con un andar firme y sin errores en los parciales más técnicos.

Por todo esto es que hoy San Luis, su rally, su gente y sus pilotos comienzan a escribir un nuevo pedacito de historia.<

Villagra a fondo por las sierras de San Luis