



POTENCIA MIXTA

DESAFARI EN KENIA

ELFYN EVANS CONSIGUIÓ SU SEGUNDA
VICTORIA DE LA TEMPORADA EN EL
CAMPEONATO DEL MUNDO DE RALLY



contenido

- 04 **ELFYN EVANS**
conquistó el Safari Rally de Kenia
- 06 **OGIER REGRESA AL WRC en Canarias**
- 07 **ERC 2025: algunas novedades en la previa a la primera fecha**
- 10 **ARCELUZ** brilló en Calamuchita y se quedó con la primera del año
- 13 **RALLY SUDAMERICANO JESÚS MARÍA**



www.potenciamixta.com.ar

PUBLICACIÓN MENSUAL | Año II - N° 9 | ABRIL 2025

STAFF

Propietario y Director responsable: A. Belén Bustos | **Producción Periodística:** A. Belén Bustos | **Fotografía:** Honza Froněk - Vladislav Maschl - Renzo Carletti - Pablo Pereyra - Lucas Martínez - Maximiliano Sanabria - Bruno Penas | **Domicilio legal completo:** Moquehua 717, Chivilcoy, Buenos Aires | **Dirección de correo electrónico:** potenciamixta@gmail.com

----- Registro DNDA en trámite



02346 15 482467



Adriano
+54 9 2346-60 49 14

@ads.racingstore





Elfyn Evans conquistó el Safari Rally de Kenia

Elfyn Evans, se adjudicó la victoria en el exigente **Safari Rally de Kenia 2025**.

Junto a **Scott Martín**, consiguió dos victorias consecutivas por primera vez en su carrera, consolidando su posición al frente del *Campeonato Mundial de Rally*. La competencia, conocida por sus terrenos implacables y condiciones extremas, ofreció una emocionante batalla entre los mejores pilotos del mundo.

“Un enorme reconocimiento al equipo; hicieron un gran trabajo y estoy orgulloso de ser una pequeña parte de la historia de Toyota en este rally tan especial”, expresó el galés.

El piloto de *Toyota* mostró una actuación impecable.

El segundo lugar fue para **Ott Tänak**, que lideró la carrera el día viernes, pero se vio frenado por la rotura del eje de transmisión de su *Hyundai*.

Thierry Neuville, completó el podio, a pesar de enfrentar penalizaciones y problemas técnicos.

La edición 2025 del Safari Rally fue descrita como una de las más duras desde que la prueba regresó al calendario del WRC. Las lluvias y los terrenos rocosos pusieron a prueba la resistencia de los pilotos y sus vehículos, destacando la habilidad y estrategia de **Evans** para superar estos obstáculos.

Con este triunfo, **Evans** amplía su ventaja en el campeonato, sumando 88 puntos frente a los 52 de **Neuville** y los 49 puntos de **Tänak**.<



En la categoría **WRC2**, el británico **Gus Greensmith**, junto a **Jonas Andersson**, se llevó la victoria a bordo de su Škoda Fabia RS Rally2. El segundo lugar fue para los españoles **Jan Solans** y **Rodrigo Sanjuán**, a bordo de un Toyota GR Yaris Rally2, quienes finalizaron a 3 minutos y 15 segundos del líder. El podio lo cerró el paraguayo **Fabrizio Zaldivar**, acompañado de **Marcelo Der Ohannesian**, también en un Škoda Fabia RS Rally2.

En **WRC3**, el piloto keniano **Nikhil Sachania**, junto a **Deep Patel**, se alzaron con la victoria conduciendo un Ford Fiesta Rally3. Su único competidor, el también keniano **Naveen Puligilla**, sufrió problemas mecánicos que le impidieron finalizar la competencia.

La siguiente prueba del Campeonato Mundial de Rally será el **Rally Islas Canarias**, programado del 24 al 27 de abril de 2025. Esta será la primera competencia de asfalto puro de la temporada, representando un nuevo desafío para los equipos y pilotos.<





OGIER REGRESA AL WRC EN CANARIAS

Sébastien Ogier hará su primera salida desde su décima victoria en el *Rally de Montecarlo*, en el *Rally Islas Canarias*, un evento completamente nuevo en el *Campeonato Mundial de Rally*.

Con sede en Gran Canaria es la cuarta ronda de la temporada 2025 y se desarrollará del 24 al 27 de abril.

Ogier y **Vincent Landais**, su navegante, se perdieron las dos pruebas anteriores en Suecia y Kenia, pero siguen cuartos en la clasificación del campeonato mundial tras sumar 33 puntos en la primera fecha de la temporada.

El ocho veces campeón se unirá al líder del

campeonato **Elfyn Evans**, el dos veces campeón **Kalle Rovanperä**, **Takamoto Katsuta**, que no obtendrá puntos de fabricante, y **Sami Pajari**, que representará al equipo TGR WRT 2.

Hyundai mantiene una alineación sin cambios con el actual campeón del mundo **Thierry Neuville**, **Ott Tänak** y **Adrien Fourmaux**, el único piloto de Rally1 que ha ganado anteriormente el Rally Islas Canarias.

M-Sport Ford sólo alineará dos autos para **Grégoire Munster** y **Josh McErlean**.

En total, 63 tripulaciones tomarán la salida del evento.<





ERC 2025: novedades en el comienzo del campeonato

El Campeonato Europeo de Rally FIA 2025 arranca en dos meses. Resumen de algunas de las novedades de esta temporada.

-Nuevo rally: Rally Sierra Morena - Córdoba Patrimonio de la Humanidad (arriba) se une al ERC por primera vez como la nueva apertura de la temporada en Andalucía, España, del 3 al 6 de abril.

-Sedes no tan nuevas: el Rally de Polonia regresa al ERC después de un año de pausa tras la organización de una ronda del Campeonato Mundial de Rally de la FIA en 2024. El Rally de Croacia también regresa al ERC por primera vez desde 2013.

-Vuelve la época de los Junior: el Rally di Roma Capitale y el Barum Czech Rally Zlín (abajo) regresan a la lista del Junior ERC tras perderse la edición de 2024. Como parte de la rotación del calendario del Junior ERC, el BAUHAUS Royal Rally of Scandinavia y el JDS Machinery Rali Ceredigion no aparecerán en el calendario del Junior ERC en 2025.

-Longitud mínima de la Etapa Clasificatoria: Dada la reñida competencia en el ERC, la Etapa Clasificatoria debe tener una longitud mínima de seis kilómetros para dar mayor importancia a este elemento crucial de un evento del ERC. Al eliminarse el requisito de parque cerrado tras la Etapa Clasificatoria, los participantes de la Etapa Clasificatoria pueden participar en el Shakedown si así lo desean.

-Master ERC ya está en marcha: tras el éxito de la WRC Master Cup, el Campeonato FIA Master ERC es una nueva incorporación al ERC para pilotos mayores de 50 años al inicio de la temporada.

-Todos juntos: Los binomios inscritos en el ERC correrán juntos en sus grupos de categoría durante la prueba. Los equipos del ERC saldrán primero, seguidos por el ERC3, el ERC Junior y el ERC4. Los pilotos no prioritarios serán los siguientes.<







SANTA ROSA DE CALAMUCHITA

ARCELUZ BRILLÓ EN CALAMUCHITA Y SE QUEDÓ CON LA PRIMERA DEL AÑO

Santa Rosa de Calamuchita fue sede del arranque del Campeonato 2025 de Rally Córdoba, acompañados de un excelente número de fanáticos, que presenciaron la acción en cada tramo.

Luis Arceluz, junto a Ezequiel Queralt, se quedó con la victoria en los caminos mundialistas, ganando cinco de las siete pruebas especiales de la fecha. Escortados por Germán Hubmann/Andrés Schwander (Skoda), completaron el podio de la clasificación general, Hernán Echeverría/Francisco Falistocco (Skoda). La competencia comenzó el sábado con la

prueba especial La Olla – Yacanto, un tramo técnico y desafiante que puso a prueba la destreza de los pilotos. En esta etapa, la dupla conformada por Santiago Baldo y Zacarías García, al mando de un Hyundai i20 Rally2, se destacó al obtener el mejor tiempo, posicionándose como líderes provisionales.

El domingo, la acción continuó con seis pruebas especiales adicionales que definieron las posiciones finales. Fuera de acción Baldo en un vado mañanero, Arceluz se impuso registrando buenos tiempos, para quedarse con el triunfo.

Los ganadores en cada clase fueron:

R5: Luis Arceluz/Ezequiel Queralt.

Maxi Rally: Miguel Ángel Patat y Sofía Sabbatini dominaron la categoría con su Renault Clío MRT, demostrando un rendimiento consistente a lo largo de la competencia.

RC2N: La dupla Rubén Del Campo y Marcos Bazán, a bordo de un Mitsubishi, impuso su experiencia y velocidad para liderar su clase.

RC2S: Los locales Alexis Rodríguez y Nicolás Oliva, conduciendo un Peugeot 208 RC2S, se lucieron ante su público, aprovechando su conocimiento del terreno para destacarse.

RC5: Mauro Cravero y Manuel Prieto, en su Peugeot 208, celebraron la victoria.

N1: Los experimentados Agustín Barrandeguy y Pablo Olmos, al volante de un Ford Fiesta, demostraron su habilidad y consistencia para llevarse el primer puesto en su clase.

RC6: Pablo Destéfanis y Lucas Benito, se quedaron con el triunfo a bordo de su VW Gol.

N3: Enrique Micolini/Enzo Micolini, manejando un Fiat Palio, lograron la victoria en su clase.

N2: Mario Matélica, navegado por **Santiago Cavello** (VW Gol), finalizaron con la victoria.

Con este emocionante comienzo, el Rally Cordobés promete una temporada llena de competencia y espectáculo. La próxima cita será en Villa Dolores, del 26 y 27 de abril.<



Rally Argentino

► Por Belén Bustos

► Foto: Lucas Martínez - Maximiliano Sanabria - Renzo Carletti





RALLY SUDAMERICANO JESÚS MARÍA

Del 11 al 13 de abril, la ciudad de Jesús María se convertirá nuevamente en la sede de la segunda fecha tanto del Campeonato de Rally Argentino como del Rally FIA CODASUR, el Rally Sudamericano Jesús María.

Con su combinación de terrenos difíciles, binomios nacionales e internacionales y una fervorosa comunidad de fanáticos, la cita en Córdoba se perfila como una de las más emocionantes del calendario.

Con la asistencia ubicada en el Kartódromo Colonia Caroya, el evento tendrá doce pruebas especiales y 173,82 kilómetros cronometrados.

La acción comenzará el viernes 11 de abril con el Shakedown, un tramo de 5,18 kilómetros que comenzará a las 11:00 horas.

Más tarde, a las 19:25 hs, se disputará el Super Especial Jesús María, un tramo corto de 1,32 kilómetros diseñado para el deleite de los espectadores.

El sábado será un día intenso con tres tramos que se repetirán dos veces: Santa Catalina - La Pampa (9,68 km), La Pampa - Colonia Hogar (18,99 km) y Colonia Hogar - Cañada de Río Pinto (16,52 km). Además, se correrá el Super Especial Circuito Colonia Caroya (3,30 km), que tendrá una sola pasada.

Finalmente, el domingo cerrará con dos pasadas en los tramos: Las Peñas - Avellaneda (19,18 km) y Los Nogales - Cañada de Río Pinto (20,23 km), siendo esta última el Power Stage, donde los pilotos buscarán sumar puntos adicionales.<

