



PUBLICACIÓN MENSUAL | Año 1 - Nº 7 | OCTUBRE 2024

APARECIÓ, EL CAMPEÓN

KALLE ROVANPERÄ LOGRÓ SU CUARTA VICTORIA
DE LA TEMPORADA EN EL RALLY DE CHILE



CONTENIDO

- 03 RALLY ARGENTINO**
DÍAZ-ALLENDE: CONTUNDENTE VICTORIA
LUIS ALLENDE:
"ESTAS DOS ÚLTIMAS SEMANAS FUERON INTENSAS, ESTOY FELIZ DE VIVIR ESTE PRESENTE"
- 06 FIA MOTORSPORT GAMES**
BONOMI-RECALT: CUMPLIENDO UN SUEÑO
- 12 WRC**
KALLE ROVANPERÄ SE QUEDÓ CON EL RALLY DE CHILE
- 13 WRC**
ROVANPERÄ ESTÁ LISTO PARA UN PROGRAMA COMPLETO DEL WRC EN 2025
- 14 CRR**
RALLY DE LINCOLN
- 16 CRR**
UNA VERDADERA FIESTA



PUBLICACIÓN MENSUAL | Año I - N° 7 | OCTUBRE 2024

STAFF

Propietario y Director responsable: A. Belén Bustos | **Producción Periodística:** A. Belén Bustos | **Colaboración periodística:** Pablo Salavagione | **Fotografía:** Renzo Carletti - Marta Molnar - Cristian Clerici | **Domicilio legal completo:** Moquehua 717, Chivilcoy, Buenos Aires | **Dirección de correo electrónico:** potenciamixta@gmail.com

----- Registro DNDA en trámite



02346 15 482467



Adriano
+54 9 2346-60 49 14

[@ads.racingstore](https://www.instagram.com/ads.racingstore)

RALLY LA RIOJA

DÍAZ - ALLENDE

CONTUNDENTE

VICTORIA





Nicolas Díaz y Luis Allende ganaron el **Rally de La Rioja**, segunda victoria de la temporada.

A bordo del Skoda Fabia Rally2, el binomio de **PS Sport** fue escoltado por **Sebastián Franco** (Citroën) junto a **Ezequiel Queralt**, completando el podio, **Federico Villagra** (Citroën) y **Virginia Klus**.

La **Copa RC2** vio triunfar a **Claudio Robustelli** y **Mariano Pissaco**, quienes a bordo del Skoda Fabia Rally2 asistido por el **Baratec Motorsport**, lograron redondear el fin de semana para finalizar con la victoria. Con una ventaja de 24s5d por delante de **Juan Galduroz** (Skoda) y **Pablo Olmos**, ocupando el tercer lugar **Esteban Domínguez** (Citroën) y **Zacarías García**, quedando a una diferencia de 1m00s9d.

Claudio Menzi (Renault) y **Jean Maggi** cerraron la sexta fecha con una victoria en la **Maxi Rally**. El experimentado piloto cordobés volvió al triunfo en Rally Argentino por primera vez desde Tucumán 2013, logrando Maggi su primera victoria, luego de haberse destacado con otros dos podios este año. La dupla del **GP Motorsport** finalizó por delante de **Rubén Montoro** y **Nicolás Sloog**, completando el podio, **Nadia Cutro** y **Luciano Bombaci**.





En la **RC4**, **Pablo Peláez** (Peugeot) y **Nicolás Capurro**, alcanzaron su quinta victoria de la temporada y se consagraron como los primeros campeones del 2024. Es el cuarto título argentino del piloto santiagueño, quien también supo ser campeón 2016 de la categoría Junior, 2015 en la clase RC5 y 2002 en la divisional A7, la cual casualmente también lo consagró con un Peugeot. Ocuparon el segundo lugar, **Juan Saraleguy** junto a **Luis Gatica**, quedando en tercer puesto, **Carlos Cataldo** y **Emanuel Fernández**.

Fernando Daparte (Ford) y **Lucas Martín** sellaron con una victoria en la **RC3**, por delante de **Nicolás Gonzalez** (VW) junto a **Gerónimo Bordignon** y **Germán Galfrascoli** (VW) junto a **Juan Manzano**.

En la **RC5**, **Gabriel Abarca** (Ford) junto a **Francisco Furnari** volvieron a terminar como triunfadores, lo que marca la segunda victoria consecutiva del sanjuanino. Los escoltaron **Pablo Alessandrini** (Ford) y **Daniel Farias**. El podio fue completado por **Claudio Piozzini** (Ford) y **Nicolás Iturbe**, quienes superaron múltiples problemas técnicos.

El **Rally de Coronel Pringles** es la séptima fecha del calendario, del 25 al 27 de octubre.<



LUIS ALLENDE:
"ESTAS DOS ÚLTIMAS SEMANAS FUERON INTENSAS, ESTOY FELIZ DE VIVIR ESTE PRESENTE"

Luis Allende fue gran protagonista, estas dos últimas semanas, del rally de la región. El riojano, obtuvo importantes resultados tanto en Argentina como en Chile. Navegando a **Nicolás Díaz**, se quedaron con el *Rally de La Rioja*, sexta fecha de la temporada del **Rally Argentino**. Gracias a ello, los hombres del **PS Sport By Cancio** ampliaron el liderazgo en el torneo.

Días más tarde, ya en territorio trasandino, "Lucho" fue animador de la categoría RC2Pro en el **Rally Chile Biobío**, fecha que el **Copec Rally Mobil** compartió con el **Campeonato Mundial de Rally**. Acompañando a **Alberto Heller** en un Citroën C3 Rally2 del equipo **Joker Rally**, finalizaron como escoltas tras dar pelea durante toda la carrera.

Venís de vivir dos semanas más que positivas. Junto a Nico Díaz ganaron el Rally de La Rioja, fecha válida por el Rally Argentino. Por otro lado fueron segundos con Alberto Heller en la fecha que el Rally Mobil compartió con el WRC en Chile.

¿Cómo viviste ambas carreras?

"Estas dos últimas semanas fueron bastante intensas. La fecha de La Rioja, con todo lo que representa para mí. Nunca nos trató tan bien deportivamente, siempre la pasamos bien por el lugar, por mi familia, porque Nico (Nicolás Díaz) se siente cómodo con mi familia. Por suerte se pudo dar en lo deportivo, la verdad que muy bien".

"Es súper importante cuando llega, peleando una definición de campeonato, estiramos la ventaja. La verdad que la viví súper emocional, fue una gran carrera". "El sábado, "Mauri" (Mecánico PS Sport By Cancio) con el equipo decidieron hacer un cambio porque no nos sentíamos tan cómodos con el auto y dió sus frutos a la tarde, acertaron. Fuimos para adelante, ganamos la etapa más allá de las penalizaciones. Nos dio esa ventajita de largar primeros al otro día sin tener que estar pensando en el tema del polvo en suspensión.





Nos ayudó un poco porque se hicieron grandes diferencias. Esa carrera la viví muy feliz, muy intensa. Tuvimos problemas con la bomba de nafta, hasta que no llegamos al final no pudimos festejar". "A su vez, teníamos que "enganchar" el viaje a Chile. Ya el lunes a las 8 de la mañana tenía que estar haciendo hoja de ruta para el Monday Test en Concepción. Fue un estrés la logística del viaje, pero apenas llegué, ya estaba metido 100% en lo que era el mundial. Llegábamos con Alberto siendo punteros del rally nacional chileno. No anduvimos tan bien como hubiésemos querido en ritmo, pero estuvimos siempre ahí peleando, pudimos ganar una etapa, estuvimos adelante desde el sábado a la tarde hasta el domingo al mediodía. El último día con la niebla no nos fue tan bien. Pero bueno, fuimos a definir al Power Stage con Jorge Martínez que es nuestro rival directo en el campeonato, hicimos dos kilómetros y se cortó el cardan. Llegamos como pudimos al parque final, cedimos la punta del certamen pero estamos bien. El equipo Joker Rally trabajó bastante bien. Son cosas que pasan. Tenemos margen para mejorar como tripulación. Nos quedan 3 fechas en Chile para definir el campeonato, vamos con eso".

Sos protagonista en ambos campeonatos, dando muestras de que estás en un excelente nivel.

¿Qué te genera eso?

"Sí, protagonista y puntero de ambos campeonatos hasta el finde del Rally Chile Biobío. Tengo la suerte de que son mis amigos. Con Nico, tantos años corriendo, desde 2012.

Ya es un hermano mío. Y "Beto" (Alberto Heller)

también, ya era muy amigo mío antes de empezar a correr juntos y ahora obviamente creció la amistad. De hecho he ido un par de veces a su cumpleaños por fuera de la temporada. Esa parte humana me hace muy bien, me siento muy cómodo y a gusto con ellos. Además, son dos "pilotazos" espectaculares. El combo es perfecto de ambos lados".

"Me siento súper orgulloso de estar en el lugar donde estoy y agradecido por las oportunidades, pero con la cabeza en lograr los objetivos porque estamos capacitados, porque lo queremos y tanto a Alberto como a Nico les gusta ganar e ir siempre para adelante. Estoy súper feliz de vivir este presente".

¿Cómo te preparas junto a tus pilotos para afrontar tiempos de definición?

"En ambos casos vienen tiempos de definición, en Rally Argentino son dos fechas. Con Nico seguimos punteros, tenemos un margen más grande de puntos con Gastón Pasten. Vamos a ir a Coronel Pringles que es una carrera que le gusta a Nico. El año pasado anduvimos bien hasta que tuvimos un problema. Estamos concentrados, con muchas ganas, motivación y trabajando con el equipo". "En Chile también, no nos queda otra que salir a tratar de ganarle etapas, carreras a Jorge Martínez. Allá el sistema de puntos es algo distinto a lo de acá. Entonces, es más "explosivo", hay que ganar etapas porque es lo que más suma. No se puede especular mucho. Si fueron intensas estas dos semanas con el Rally Argentino en La Rioja y el Rally Mundial, lo que viene no va a ser menor".<



LUCIANO BONOMI - MIGUEL RECALT

CUMPLIENDO UN SUEÑO

Luciano Bonomi representará al país en los FIA Motorsport Games junto a Miguel Recalt, navegante experimentado con quien ganó el campeonato argentino en el año 2012: *“Merece esta oportunidad y poder compartirla con él es gratificante”.*

“Representar a Argentina creo que es el sueño de cualquier deportista”, expresó el bonaerense y agregó: *“Arranque en esto con mucho corazón, de la nada, descubriendo lo que era el rally...me volví un apasionado”.*

El binomio competirá a bordo de un Peugeot en la categoría tracción simple Rally4: *“Es mi hábitat, donde me siento cómodo...vamos a hacer un buen papel”,* explicó Luciano en la cuenta regresiva, preparándose para la previa: *“Vamos*

a estar viajando a España, vamos a estar preparándonos en distintos lugares, haciendo test con nuestro auto y equipo, pero además, con otro tipo de vehículos como un Car Cross...La primera carrera la vamos a tener en Salou, los tramos en donde se suele correr el WRC de Cataluña, vamos a estar entrenando en superficies de tierra porque vamos a estar representando a Argentina en esa superficie, que es donde nosotros somos especialistas”.

“No tengo dudas que vamos a dejar todo en los caminos, como nos caracteriza, y ya con esa sensación y esas ganas de que llegue el día, de escuchar el himno y de llevar la bandera de Argentina”.<







KALLE ROVANPERÄ SE QUEDÓ CON EL RALLY DE CHILE

Kalle Rovannerä, junto a Jonne Halttunen, logró superar las difíciles condiciones para ganar su cuarta prueba de la temporada del **Campeonato Mundial de Rally** en el *Rally de Chile*, permitiendo a **Toyota** reducir la ventaja de **Hyundai** en el campeonato de fabricantes. “*Me siento muy bien*”, expresó Rovannerä. “*La verdad es que la victoria me sienta muy bien; el viernes no estaba muy cómodo y las condiciones fueron muy difíciles todo el fin de semana, así que me siento muy bien*”.

Elfyn Evans finalizó en segunda posición a 23s4d de su compañero de equipo, consiguió su primer podio desde Polonia, completando el podio, **Ott Tänak** a 43s9d de la punta.

A pesar del podio del estonio, **Hyundai** perdió terreno en el campeonato de constructores con **Toyota** reduciendo la diferencia a sólo 17 puntos.

“*Es difícil sacar algo positivo de este fin de semana*”, explicó Tänak.

Yohan Rossel y **Florian Barral** lograron la victoria en la **WRC2**, por delante de **Nikolay Gryazin** y **Gus Greensmith**.

En la **WRC3**, **Diego Domínguez** y **Rogelio Peñate** fueron los ganadores de la undécima fecha, quedándose con la corona de la temporada.

La próxima fecha es el **Rally de Europa Central**, del 17 al 20 de octubre.<



ROVANPERÄ ESTÁ LISTO PARA UN PROGRAMA COMPLETO DEL WRC EN 2025

El piloto finlandés expresó que sus baterías se han recargado y está listo para regresar al Campeonato Mundial de Rally el próximo año, pero no descarta la posibilidad de competir en la pista en el futuro. El dos veces campeón del WRC dio un paso atrás

este año al firmar un contrato a tiempo parcial con **Toyota** debido a que quería descansar y relajarse mentalmente, pero también participar en otras series de deportes de motor, como la Porsche Carrera Cup Benelux. Parece haber acordado un programa de nueve fechas con Toyota para 2024, pero no participará en el Rally de Europa Central, ya que reemplazó a Sébastien Ogier en el Rally de Polonia en junio después del accidente que sufrió el piloto francés en los reconocimientos.

"Creo que mis baterías se han recargado", expresó, "Estoy listo para volver y competir una temporada completa, aunque será aún más larga y más difícil...En cuanto a los planes para 2025, seguro que haré toda la temporada con Toyota en el WRC". "Volveré para hacer toda la temporada", agregó, "Después de eso, no sé nada todavía sobre un posible programa de pista...Sin duda, me gustaría seguir corriendo en la pista".<

RALLY DE LINCOLN







► Por Belén Bustos
► Fotos: Cristian Clerici

UNA VERDADERA FIESTA

El **Campeonato Regional de Rally** paso por **Lincoln**, con una carrera que fue un éxito en lo deportivo, brindando un gran espectáculo y con gran convocatoria de público, los ganadores de la General fueron **Horacio Heiland** y **Mariano Pissaco**.

El binomio del **SAAM Racing** dominó todo el fin de semana la clasificación general y de la clase N4P, manteniendo el liderato y aumentando la ventaja, logrando un exitoso final.

“Muy contentos, muy linda carrera hemos hecho de menor a mayor como estamos acostumbrados”, explicó el piloto de Coronel Suárez.

“Agarramos buen ritmo de entrada y salimos con una buena hora, hicimos la cosas prolijas, sin cometer errores y mantuvimos la diferencia”, agregó Pissaco.

Los escoltaron **Eduardo Lonati** y **Felix Cirigliano** quienes además lograron la victoria en la clase **N4** a bordo del Subaru.

Completaron el podio, **Ramiro Gandolfo** y **Juan Labaronnie**, cerrando un fin de semana redondo en la clase **Junior**, liderando de punta a punta para finalizar en primer lugar en la tercera fecha y en el campeonato: *“Era una carrera especial para nosotros, muy contentos...la gente fue una cosa increíble, el triunfo es para ellos”,* comentó Gandolfo. El binomio chivilcoyano finalizó por delante de **Ricardo Martinoglio**

(Renault)/**Claudio Muciachio** y **Mauro Bosque (VW)/Tomás Bosque**.

La clase **A** vio victoriosos a **Pablo Sala (VW)** y **Jorge Bongioanni** en un emotivo cierre por delante de **Franco Martin (VW)/Walter Martin**.

Francisco Martínez (VW) y **Walter Dupuy** ganaron en la **N7**, escoltados por **Miguel Lombardo (VW)/Pablo Orol** y **Pablo Ceballos (VW)/Hugo Márquez**.

En la **N3**, el festejo fue para **Miguel** y **Bruno Marino** a bordo de su Renault Sandero, ocupando el segundo lugar **José Centorame (Renault)/Patricio V. Fernandez**, completando el podio **Miguel Ferrari (Renault)/Nahuel Méndez**. *“Tuve un navegante de lujo, mi hijo, me llevó muy bien”,* comentó Marino.

Tomás Murrone (Ford)/Gerardo Calcagno ganaron en la clase **RC5**, finalizando por delante del binomio cordobés **Valentino Cardoso (Ford)/Sebastián Mugni**, completando el podio, **Nicolás Ardesi (Nissan)/Marcos Piñeyro**.

En la clase **N1** la victoria fue para **Javier Bocca (VW)/Enzo Grimaldi**, ocupando el segundo y tercer puesto, **Mario Mari (VW)/Alfonso De Lellis** y **Alfredo Tufillaro (VW)/Juan Cuadrelli**.

La próxima del **Campeonato Regional de Rally** será los días 18, 19 y 20 de octubre, con el tradicional **Rally de Chivilcoy**.<



SCHRÖTH
RACING

Arai

OMP

BELL
HELMETS

Stilo

SPARCO

O.Z.
RACING

adidas

alpinestars

ENDLESS

ADS

**IMPORTS
RACING STORE**



+54 9 2346-60 49 14

 **@ads.racingstore**

