

PM
POTENCIA MIXTA

AL RITMO DEL ASFALTO

CLAUDIO ROBUSTELLI Y MARIANO PISSACO



CONTENIDO

- 03 RALLY CORDOBÉS
VIRGINIA KLUS: VICTORIA EN CASA
- 05 RALLY CORDOBÉS
EN LA HISTORIA DE RALLY CORDOBÉS
- 06 RALLY CORDOBÉS
LA DEFINICIÓN MÁS AJUSTADA
- 08 RALLY ARGENTINO
SAN LUIS, LEVANTA EL TELÓN DE LA
SEGUNDA MITAD DE LA TEMPORADA

- 09 WRC
PARAGUAY,
SEDE DEL WRC DESDE 2025
- 10 WRC
RALLY DE POLONIA: KALLE ROVANPERÄ
- 11 WRC
VOLVIÓ PARA GANAR
- 13 WRC
CALENDARIO 2025, INCLUIRÁ 14 FECHAS



PUBLICACIÓN MENSUAL | Año I - Nº 5 | JULIO 2024

STAFF

Propietario y Director responsable: A. Belén Bustos | **Producción Periodística:** A. Belén Bustos |
Fotografía: Renzo Carletti - Pablo Pereyra - Mateusz Szczerba - Honza Froněk | **Domicilio legal completo:** Moquehua 717, Chivilcoy, Buenos Aires | **Dirección de correo electrónico:** potenciamixta@gmail.com

----- Registro DNDA en trámite



02346 15 482467



Adriano
+54 9 2346-60 49 14

@ads.racingstore



VIRGINIA KLUS

VICTORIA EN CASA

► Por **Belén Bustos**
 ► Fotos: **Renzo Carletti - Pablo Pereyra**



Sumando un triunfo en la temporada, **Gerardo y Virginia Klus**, dominaron la cuarta fecha de la temporada con sede en *Villa Carlos Paz*.

Liderando en el campeonato de la clase **RC2N**, pero además en la **Copa Damas**, **Virginia** tiene claro el camino con un trabajo muy bueno y consistente.

“La carrera de **Carlos Paz**, famosa carrera de asfalto, la verdad que está muy buena...Yo no era muy amiga del asfalto, pero todos los años que pasan me gusta un poquito más”, expresó la carlospacense.

“Estuvo muy linda, mucha gente en los tramos y el **Observatorio, Cuesta Blanca, la Rotonda**, son los mejores tramos que tiene”, agregó.

Con el objetivo de pelear la corona de la clase junto a su papá, la experiencia les permite mostrar un notable trabajo en equipo.

Virginia sueña con estar en el futuro del lado del volante, continuar adquiriendo experiencia como navegante y más puntualmente en mecánica, para que cuando ese día llegue, sentirse preparada.<



A white car is partially visible on the left side of the frame, parked on a paved road. In the background, a large, dark, rocky cliff rises, with several people standing on top. The sky is a clear, bright blue. The foreground is filled with dry, golden-brown grasses. The overall scene suggests a rugged, outdoor setting, possibly a rally or a scenic overlook.

LA DEFINICIÓN MÁS AJUSTADA



EN LA HISTORIA, DE RALLY CORDOBÉS

Claudio Robustelli y **Mariano Pissaco**, lograron la victoria en la cuarta fecha de la temporada, en una definición de tan solo 2 décimas de segundo, cambiando así la historia.

La efectividad del binomio del **Baratec Motorsport** a bordo del *Skoda Fabia Rally2* quedó demostrada en los tiempos del domingo, cuando en el último rulo del fin de semana, salieron a descontar la diferencia de 8s con la que terminó Diego Martínez junto a Juan Pablo Carrera tras el mediodía conociendo en que podían ajustar la hoja y mejorar los tiempos.

Fue la primera carrera en asfalto para el piloto de La Plata: “**La verdad que hacer la experiencia en el asfalto y ahí en Carlos Paz con esos caminos..es una**

cosa impresionante...El Melli la había corrido dos o tres veces y siempre me decía que era una carrera hermosa y no se equivocó, es algo completamente distinto a lo que venimos haciendo habitualmente”.

En su experimentada carrera de navegante, **Mariano** acompañó en la confianza al momento de mejorar el tiempo: “**Es la tercera vez que la corro...Baratec nos entregó un auto excelente...fue una carrera rápida, la verdad que el Tano lo llevó muy bien, disfrutamos mucho todo el fin de semana”.**

Los escoltaron **Diego Martínez** y **Juan Pablo Carrera**, binomio del **Ps Sport**, completando el podio, **Hernán Echeverría** y **Francisco Falistocco**, junto al equipo de **Nicolás Raies**.



FINAL BRILLANTE: Hernán Echeverría/Francisco Falistocco, podio en la general y victoria en la Maxi Rally.

A bordo del VW Polo, el binomio de la **Maxi Rally** fue escoltado por **Gastón González/Mauricio Obrador** (VW Polo) e **Ignacio Fotheringham/Matías Pizarro** (VW Gol).

Los locales **Gerardo** y **Virginia Klus**, dominaron en la **RC2N** por delante de **Miguel Reginato/Julio Herrero** (Mitsubishi Lancer Evo X) completando el podio **Alexis Rodríguez/Nicolás Oliva** (Mitsubishi Lancer Evo IX).

Un nuevo triunfo para **Germán Hubmann/Andrés Schwander** (Peugeot 208) quienes dominaron el fin de semana en la **RC2S**, completando el segundo y tercer lugar, **Juan Cruz Olmedo/Agustín Olmedo** (VW Golf) y **Adrián Fernández/Esteban Fernández** (VW Golf).

La **A1** vio ganar a **Germán Boaglio/Federico Baratella** (VW Gol), finalizando por delante de **Maximiliano Grandis/Gonzalo Blanco** (VW Gol Trend), ocupando el tercer puesto, **Hernán Del Re/Marina Del Re** (Renault Sandero).

En la **RC5**, la victoria fue para **Santiago Sabbatini/Sofía Sabbatini** (Ford Fiesta), escoltados

por **Emiliano Veglia/Leonardo Londero** (Ford Fiesta) y **Manuel Torras/Benjamín Riba** (Ford Fiesta).

Fernando Vallero/Eduardo Loza (VW Gol) lograron el triunfo en la **RC6** por delante de **Valentino Cardoso/Sebastián Mugni** (Ford Ka), completando el podio, **Matías Lembo/Gabriel Suarez** (Ford Ka).

En la **N1**, los ganadores del fin de semana fueron **Alejandro Mutti/Gustavo Carciotto** (Ford Fiesta) escoltados por **Facundo Salgado Nash/Juan Salgado Nash** (Fiat Palio) y **Mario Bruno/Nicolás Bruno** (Ford Fiesta).

Sebastián Salazar/Iván Brochero (VW Gol) alcanzaron un nuevo podio en la **N2**, ocupando el segundo y tercer puesto, **Federico Torres/Marcos Torres** (Ford Ka) y **Cristian Quiroga/Nadia Paez** (VW Gol).

Podio en la **N3** para **Juan Roldán/Juan Pablo Del Riego** (Peugeot 208), quienes finalizaron por delante de **Juan Cruz García/Gonzalo Martínez** (Ford Fiesta), completando el podio, **Martín Torras/Jorge Urquiza** (Ford Fiesta).<





SAN LUIS LEVANTA EL TELÓN DE LA SEGUNDA MITAD DE LA TEMPORADA

Rally Argentino confirmó que **San Luis** albergará a la quinta fecha del calendario, del 2 al 4 de agosto.

Tendrá como sede a **Potrero de los Funes**, localidad que cuenta con una privilegiada ubicación geográfica, con caminos montañosos y serranos, que normalmente combinan un apropiado balance entre sectores técnicos y tramos veloces, con pisos que presentan condiciones duras y pedregosas, lo que representa un desafío más que atractivo, no sólo para todos los binomios y equipos, también para el

público apasionado.

Como valor agregado, la provincia cuyana dará el puntapié inicial a la la nueva **Copa HAMILTON**. El trofeo se disputará de manera paralela al campeonato 2024 y abarcará las últimas cuatro fechas del año, al cabo de las cuales se coronará como campeón a los pilotos y navegantes que hayan sumado la mayor cantidad de puntos en cada categoría.<





► Por Belén Bustos
 ► Foto: WRC

PARAGUAY

sede del WRC desde 2025

Paraguay hará su debut en la próxima temporada, convirtiéndose en el 38° país en recibir una prueba del **Campeonato Mundial de Rally**.

El importante acuerdo plurianual hace realidad la ambición del Promotor del WRC de volver a celebrar dos pruebas anuales en Sudamérica.

“Paraguay es grande, el mundo nos está descubriendo y ser sede de pruebas de nivel mundial como el WRC, es una forma más de mostrar al

mundo nuestra grandeza”, expresó el Presidente Santiago Peña.

La fecha de Paraguay en el calendario del WRC de 2025 aún está por confirmar. Sin embargo, el rally de tierra tendrá su base en la ciudad sureña de Encarnación. Las etapas se desarrollarán por toda la región de Itapúa, que acoge anualmente una prueba del Campeonato Sudamericano de Rally de la FIA.<



RALLY DE POLONIA

KALLE ROVANPERÄ





VOLVIÓ PARA GANAR

► Por Belén Bustos
► Foto: Mateusz Szczurba - Honza Froněk



Victoria memorable en Polonia para el binomio finlandés

Kalle Rovanperä, junto a **Jonne Halttunen**, logró una victoria inesperada en la séptima fecha del WRC.

De nuevo en el calendario tras un paréntesis de siete años, los rápidos caminos de Polonia recibieron la primera de las tres pruebas consecutivas de tierra de alta velocidad.

Sebastián Ogier y **Vincent Landais** se vieron obligados a retirarse de esta fecha tras verse implicados en un accidente de tráfico durante los reconocimientos. Aunque **Landais** fue dado de alta del hospital el mismo día, **Ogier** permaneció en observación durante la noche, antes de ser dado de alta el miércoles por la mañana. Con la aprobación de la **FIA** y de los comisarios de la prueba, **Rovanperä** ocupó el lugar del francés, completando los reconocimientos en un tiempo adicional, que se prolongó hasta el jueves por la mañana. Sin incomodar demasiado al finlandés, que consiguió su 13ª victoria en su carrera al volante de un GR Yaris

Rally1, aventajando a su compañero de equipo **Elfyn Evans** por 28s3d en un 1-2 con **Toyota**, completando el podio **Adrien Fourmaux** a 42s7d de la punta.

Rovanperä comenzó la última etapa con 9s4d sobre **Andreas Mikkelsen**, pero el intento del piloto de **Hyundai** de conseguir la victoria en el **Rally de Polonia** se vio frustrado cuando llegó al final de la primera especial con un neumático desprendido, cayendo al sexto puesto al final.

Evans tuvo un buen desempeño, superó a **Ott Tänak** para recuperar el segundo puesto en el campeonato de pilotos y reducir la ventaja de **Thierry Neuville** a 15 puntos a falta de seis carreras.

Sami Pajari, fue el ganador de la categoría **WRC2** junto a **Enni Mälkönen**, mientras que **Diego Jr. Domínguez** y **Rogelio Peñate** ganaron en la **WRC3**.

El Tet Rally de Letonia, que tendrá su sede en Liepāja del 18 al 21 de julio.<

CALENDARIO 2025, incluirlá 14 fechas



► Por Belén Bustos
► Foto: Toyota

Simon Larkin, promotor del WRC, confirmó en el Rally de Polonia que el calendario de la próxima temporada constará de 14 pruebas.

El mismo se presentará a la **FIA** mediante una votación electrónica este mes antes de su publicación.

Ahora que el **WRC** ha cumplido su ambición de albergar dos eventos sudamericanos, el campeonato espera realizar los mismos en un período de tres semanas para aliviar el estrés de la logística para los equipos.

La inclusión de **Paraguay** en el calendario de 2025 sigue al anuncio de que el WRC también se dirigirá a **Arabia Saudí** el próximo año, como parte de un acuerdo de 10 años que llevará el campeonato a la nación de Oriente Medio por primera vez.

Será la tercera prueba nueva en 2025 tras la confirmación de que el **Rally Islas Canarias** recibirá al WRC por primera vez, cuando España se reincorpore al calendario.

Además de las nuevas pruebas, se ha confirmado que **Polonia** abandonará el calendario tras su aparición este año, y **Estonia** regresará en lugar de **Letonia**, que debutará este año tras conseguir el ascenso desde el **ERC**.

El WRC confirmó en abril que estaba trabajando para ampliar el contrato con **Croacia**, que se encuentra en el último año de su acuerdo.

Se prevé que **Montecarlo** sea la prueba inaugural, mientras que **Suecia**, **Kenia**, **Portugal**, **Italia (Cerdeña)**, **Finlandia**, **Grecia**, **Chile** y **Japón** también participarán.<

SCHRÖTH
RACING

Arai

OMP

BELL
HELMETS

Stilo

SPARCO

O.Z.
RACING

adidas

alpinestars

ENDLESS

ADS

IMPORTS
RACING STORE



+54 9 2346-60 49 14

 @ads.racingstore

