



# ESCALANDO A LA CIMA

NICOLÁS DÍAZ Y LUIS ALLENDE



# CONTENIDO

- 03 RALLY CORDOBÉS  
VICTORIA EN LA CUENCA DEL SOL
- 07 RALLY CORDOBÉS  
EMOTIVO TRIUNFO
- 08 RALLY ARGENTINO  
VOLVIÓ A LO MÁS ALTO
- 10 RALLY FANS  
CON TODAS LAS LUCES
- 12 RALLY ARGENTINO  
EL GRAN PREMIO SE CORRE EN MINA  
CLAVERO
- 13 PETROBRAS RALLY PARAGUAY  
EL ARRIBO MÁS ESPERADO
- 16 WRC  
OGIER ROMPIÓ RÉCORDS
- 17 WRC  
RALLY ITALIA CERDEÑA  
LA CITA ITALIANA EN FORMATO 48 HORAS
- 18 WRC  
CERDEÑA, CON NUEVO ITINERARIO
- 19 WRC  
OTT TÄNAK, CELEBRÓ SU PRIMER ÉXITO  
DE LA TEMPORADA
- 20 WRC  
ARABIA SAUDITA RECIBIRA AL WRC EN 2025  
CON UN ACUERDO POR 10 TEMPORADAS



PUBLICACIÓN MENSUAL | Año I - Nº 4 | JUNIO 2024

## STAFF

**Propietario y Director responsable:** A. Belén Bustos | **Producción Periodística:** A. Belén Bustos | **Colaboración periodística:** Héctor Mansilla - Braian Gómez - Gonzalo Bazán - Pablo Salavagione | **Fotografía:** Renzo Carletti - Pablo Pereyra - Lucas Martínez - Maximiliano Sanabria | **Domicilio legal completo:** Moquehua 717, Chivilcoy, Buenos Aires | **Dirección de correo electrónico:** potenciamixta@gmail.com

----- Registro DNDA en trámite



02346 15 482467



Adriano  
+54 9 2346-60 49 14

@ads.racingstore

# VICTORIA EN LA CUENCA DEL SOL





Finalizó la tercera fecha del campeonato de **Rally Córdoba**, en donde **Gastón Pasten** y **Miguel Recalt** se quedaron con la victoria.

Con sede en la ciudad de Cruz del Eje, transitando tras 3 años de ausencia por clásicos y difíciles caminos del norte provincial, recuperando una plaza que mostró -una vez más- el buen momento de la categoría y la aceptación de los fanáticos que le dieron un marco espectacular al paso de los protagonistas.

En lo deportivo la disputa por la general tuvo a dos binomios, tal el caso del pampeano **Luis Arceluz/Ezequiel Queralt** y del sanjuanino **Gastón Pasten/Miguel Recalt** (en reemplazo de Matías Ramos), prevaleciendo en la general y en la categoría **R5** el piloto de la región cuyana, favorecido en parte por el abandono -mientras lideraba- de Arceluz por la rotura de una cazoleta del Citroën C3, dividiéndose entre ellos la totalidad de triunfos en las 9 pruebas especiales disputadas, dejando en el 2º lugar del podio a los cordobeses **Santiago Baldo/Zacarías García** (Hyundai i20) a quienes

les costó entrar en ritmo de carrera y hasta debieron penar con un neumático roto, completando el podio el neuquino **David Zille/Sebastián Cesana** (Hyundai i20) debutando en la divisional y siendo 4º **Juan y Mia Dechiara** (WV Polo - Kit Rally2).

El regreso a la **Maxi Rally** de los riotercerenses **Mauro Cravero/Manuel Prieto** (Ford Fiesta MRT) no podía ser mejor, sobreponiéndose a problemas de frenos en el clasificatorio y hasta penalizando para solucionar esos inconvenientes, quien ostenta más títulos en la rica historia de 40 años de Rally Córdoba salió decidido a dar batalla, ganando 4 de las 9 pruebas especiales disputadas y festejando en lo más alto del podio, compartiendo el mismo con sus compañeros de equipo **Hernán Echevarría/Francisco Falistocco** (VW Polo) - ambos corren bajo la estructura de **Nicolás Raies**- ocupando el 3º puesto en su debut como piloto **Federico Villagra Jr** navegado por su tío **Javier Villagra**, cumpliendo de la mejor manera con su objetivo de arribar al final de la competencia.



**INTRATABLES:** El binomio integrado por **Germán Hubmann** y **Andrés Schwander** (Peugeot 208 RC2S) son los más efectivos en lo que va de la temporada, ganando las 3 competencias disputadas en su divisional.

---

La efectividad del equipo integrado por **Germán Hubmann/Andrés Schwander** - Peugeot 208 del **DS Racing** quedó demostrada al conseguir su 3ª victoria consecutiva sobre la misma cantidad de carreras disputadas, destacando el buen debut en la **RC2 Sport** de **Santino Rossi/Martín Baucero** con el Fiat Argo del **GP Motorsport** para ganar 3 de los 9 tramos disputados y subirse por primera vez al podio en el torneo provincial, dejando en el 3º puesto a **Emiliano Torres/Matías Giandón** (Peugeot 208).

Los carlospacenses **Gerardo** y **Virginia Klus** (Mitsubishi Lancer Evo IX), ganaron desde el mismo comienzo de la actividad la **RC2N**, recuperando así el liderazgo del campeonato, siendo acompañados en el podio por **Alexis Rodríguez/Nicolás Oliva** y el siempre vigente **Rubén del Campo** navegado por **Marcos Bazán**.

La divisional **A1** le brindó la posibilidad a los riocuartenses **Maximiliano Grandis/Gonzalo Blanco** (VW Gol) de festejar su 1ª victoria del año, siendo escoltado por los líderes del torneo **Germán Boaglio/Federico Baratella** (Ford Ka) quienes con problemas en el freno de la unidad se las ingeniaron para llegar al final y sumar buenos puntos.

Una vez más la **RC5** mostró todo su potencial como

la más competitiva del certamen, quedando la victoria en manos de del binomio integrado por **Juan Manuel Paisa/Ulises Agesta**, quienes con el Ford Fiesta atendido por la estructura dirigida por su hermano Ignacio, dejando en el 2º lugar a los hermanos **Santiago** y **Sofía Sabbatini** (Ford Fiesta) de gran remontada ganando 5 de los 8 tramos disputados, completando el podio los del **MM Sport**, **Diego Grión/Joaquín Pratto** (Ford Fiesta).

El actual monarca de la **RC6** **Valentino Cardoso**, navegado en esta oportunidad por el capitalino **Nicolás Sloog** (Ford Ka), consiguieron un importante triunfo, cortando con el invicto de **Fernando Vallero/Eduardo Loza** (VW Gol) a quienes la caja de velocidades los dejó fuera de carrera cuando lideraban; **Pablo Destéfanis/Alex Ruiz** (VW Gol) y **Roberto Forzani/Pablo Scarabelli** (VW Gol) completaron el podio.

El dominio del equipo **Sabbatini Competición** se extendió una vez más en la **N1**, quedándose con el triunfo **Alejandro Mutti/Gustavo Carciotto** (Ford Fiesta) imponiendo su ritmo en 7 de los 9 tramos disputados, completando el clasificador **Guillermo "Willy" Marín/Luis Recalt** (VW Gol) y **Oswaldo Pedrido/Matías Mainero** (Ford Fiesta).

La N2 vio como triunfadores a **Sebastián Salazar/Iván Brochero** (VW Gol) obteniendo un resultado para el que mucho trabajaron y ya merecían, siendo escoltados por los hermanos **Luciano y Diego Nardi** (VW Gol), siendo las 2 únicas tripulaciones que arribaron al final de una dura competencia.

Cierre para la 3ª de la temporada, recuperando un escenario significativo, tradicional e importante para

Rally Cordobés que ya mira al último fin de semana del mes de junio para disputar una nueva edición del “**Rally Día de la Bandera**” - 4ª fecha puntuable con eje en la turística ciudad de **Villa Carlos Paz**, que tiene la particularidad de transitar por clásicos caminos de montaña que van hacia el Valle de Traslasierras y son totalmente asfaltados, desafío que sólo Rally Cordobés se atreve a asumir.<



**JUVENTUD I y II:** Los jóvenes talentos de Rally Cordobés muestran sus condiciones

▲ **Santino Rossi:** hizo debutar el Fiat Argo de la RC25 de la mejor manera, ganando 3 pruebas especiales y siendo escolta del experimentado Germán Hubmann.

**Francisco Sabbatini:** con sólo 15 años se subió al VW Gol de la N1 para debutar oficialmente y ganó en el clasificatorio. ▶





# Emotivo TRIUNFO

La definición de la clase N3 marcó la mínima diferencia del fin de semana cruzdelejeño, ganando la divisional **Juan Cruz García/Eugenio Arrieta** (Ford Fiesta) por sólo 2s6d, arrebatándole el triunfo a **Juan Roldán/Juan Pablo del Riego** (Peugeot 208) quienes tenían en su favor una diferencia de 3" antes de recorrer los últimos 2,6 km de carrera.

El joven piloto afrontó de gran manera la última prueba especial de la tercera fecha del campeonato provincial de rally, logrando restar la diferencia y ubicarse en la punta del podio.

“**No puedo creerlo, ganadores del Rally de Cruz del Eje...**”, fueron las palabras de Juan tras esperar ansiosos los resultados y agregó: “**No sería posible**

**estar acá si no fuera por la ayuda de los sponsors”.**

“**Quiero agradecer además a Pachu, porque el trabajo que hace es increíble**”, expresó el joven piloto.

“**No esperaba ganar, sí ubicarme en los primeros puestos, pero nunca en el primero...Quiero agradecerle a mi papá que esta siempre acompañándome en cada carrera**”.<





► Por Belén Bustos  
► Fotos: Renzo Carletti - Pablo Pereyra

# VOLVIÓ A LO MÁS ALTO

**Nicolás Díaz** y **Luis Allende** se adjudicaron la victoria del *Rally de Villa Dolores*, tercera fecha del campeonato de Rally Argentino.

El binomio del **PS Sport** volvió a lo más alto del podio de la general y en la clase **RC2**, por delante de **Federico Villagra** junto a **Virginia Klus** y el

uruguayo, **Rodrigo Zeballos** junto a **Sebastián González**, quien logró su primer podio.

“La verdad que muy contento...fue una carrera muy buena, de poder mantener un ritmo bueno y hacer una diferencia el sábado porque sabíamos que las diferencias del domingo iban a ser muy chicas” expreso el piloto de Rojas.

A bordo del Skoda Fabia Rally2, **Díaz** y **Allende** encabezaron ocho pruebas especiales y culminaron triunfando, escalando al frente del campeonato.

**Federico Cadamuro** y **Juan Pablo Carrera** celebraron la victoria en la **Copa RC2**. El segundo lugar lo ocuparon **Juan Galduroz** junto a **Pablo Olmos**, completando el podio, **Claudio Robustelli** y **Mariano Pissaco**, quienes dieron batalla durante el fin de semana.



En la **Maxi Rally**, los riojanos **Nicolás** y **Juan De la Vega** se llevaron su primera victoria desde su debut en la categoría. Los escoltaron **Claudio Menzi** junto a **Jean Maggi**, completando el podio **Hernán Kim** y **Marcos Bazán**.

**Pablo Peláez** junto a **Nicolás Capurro**, lograron la tercera victoria de la temporada en Villa Dolores, afirmando su liderato en el campeonato de la clase **RC4**. El podio fue completado en segundo lugar por **Alejandro** e **Ítalo Baratella**, ocupando el tercer lugar, **Carlos** y **Melisa Cataldo**.

La clase **RC3** tuvo como ganadores a **Nicolás**

**González** y **Gerónimo Bordignon** a bordo de Volkswagen Gol. El segundo lugar quedó en poder de **Federico Devoto** junto a **Adriano Sanguinetti**, mientras que el puntano, **Fernando Pela** y **Alberto Infante** completaron el podio.

Fueron **Guillermo Ambrosio** y **Franco Amaya** quienes celebraron su primera victoria en la categoría **RC5**, imponiéndose sobre **Santiago Sabbatini** junto a **Juan Salgado Nash** quienes ganaron todos los tramos del último rulo del domingo. **Pablo Alessandrini** y **Fabián El Ain** completaron el podio.<

# CON TODAS LAS LUCES

RALLY  
FANS





**Juan Bernasconi**, piloto oriundo de Coronel Pringles, decidió competir toda la temporada 2024 en la clase RC3 del campeonato de Rally Argentino.

A bordo de Ford Ka, en compañía de **Ignacio Uez** en la butaca derecha y con la atención del **Pelaez Rally Team**, dirigido por el varias veces campeón sudamericano **Pablo Pelaez**.

**“Corrí alrededor de 30 carreras en diferentes campeonatos, en el Rally Bonaerense durante mucho tiempo, además, en el Rally Mar y Sierras, en el Federal...Salí subcampeón en el 2021 de la clase A del Rally Mar y Sierras, peleando con otros dos pilotos más el campeonato”,** detalló el joven piloto y agregó: **“Arranqué a participar de la clase Junior en 2023, adquirimos el auto de Pablo Pelaez y decidimos correr en Rally Argentino”.**

El binomio comenzó el año adquiriendo confianza no solo en auto si no también en la hoja de ruta y en la previa a la cuarta fecha del calendario en Misiones se ubican en segundo lugar del campeonato.

**“Las expectativas siempre fueron, más en un año de aprendizaje, terminar lo más adelante posible en todo, sea en las carreras como en el campeonato...Estamos bien posicionados ahora, la idea sería tratar de llegar al máximo puesto que sería campeones, si no se da, será el año que viene”,** explicó Bernasconi, **“Es mi primer año en el argentino y salir campeones el primer año sería pedir mucho, pero bueno, nada es imposible”,** respondió con confianza el pringlense que va a dar pelea en el Rally de Misiones.<



A rally car, a Ford Fiesta, is shown driving through a large puddle on a dirt road. The car is splashing water, and its headlights are on. The car has several sponsor logos, including 'Mina Clavero', 'HOTEL CORONADO', and 'Shell'. The driver's name 'Mina Clavero' is also visible on the front of the car. The background shows a crowd of spectators watching the race.

# EL GRAN PREMIO SE CORRE EN MINA CLAVERO

**Rally Argentino** confirmó que **Mina Clavero** será la sede de la última fecha de la temporada 2024, del 29 de noviembre al 1 de diciembre.

Ubicada en el Valle de Traslasierra, la ciudad ha sido tradicionalmente conocida por ofrecer algunas de las pruebas especiales más emblemáticas y memorables del rally.

Al otorgarse la condición de **Gran Premio** será la última competencia del año bajo el formato de **Coficiente 2**. Esto significa que, no solo se podrá disfrutar de un recorrido extendido, de entre 170 km a 210 km cronometrados, sino que también habrá hasta un 50% adicional de puntos en juego para la definición del campeonato. De esta manera, Mina Clavero brindará un máximo de 92,5 puntos.

El ganador general del evento recibirá 45 puntos, en lugar de los 30 habituales. De igual manera, quien se adjudique cada etapa no será premiado con 12 unidades, sino con 18 y el binomio que se imponga en el Power Stage se llevará 7,5 puntos extra, que superan a los tradicionales 5 de las carreras de Coficiente 1.

Con la última fecha confirmada, ya se conocen tres sedes de la segunda mitad de la temporada que incluirá a La Rioja, en octubre, y a Coronel Pringles, en el mes de noviembre.

El Gran Premio en Mina Clavero también será decisivo para la nueva **Copa HAMILTON**, trofeo que se disputará en paralelo al campeonato 2024.<

# EL ARRIBO MÁS ESPERADO



► Por Pablo Salavagione  
Fotos: Toyota Gazoo Racing Paraguay -  
Toyota Gazoo Racing

Recientemente, hizo su arribo a Paraguay la primera unidad del Toyota GR Yaris Rally2. El vehículo, que fue presentado al mercado a principios de este año, llegó al continente sudamericano para potenciar el parque automotor paraguayo.

Los encargados de sacar el máximo provecho por primera vez a la máquina de la firma nipona fueron el histórico Alejandro Galanti y su navegante Marcelo Toyotoshi, binomio que representa a la estructura Toyota Gazoo Racing Paraguay.

La llegada de este auto representa la vuelta de Toyota con un coche oficial concebido en fábrica luego de casi 10 años, siendo el Toyota Celica el

último en correr en Paraguay, ya bajo otras especificaciones pero conservando distintos aspectos de fábrica.

El Rally de San Pedro, segunda cita del campeonato nacional del país vecino, fue el evento escogido para el debut de este verdadero purasangre. La reconocida dupla no tardó en encontrar el ritmo. De hecho, logró imponerse en tres tramos cronometrados, incluyendo el Power Stage. Finalmente, Galanti y Toyotoshi llevaron al flamante Toyota GR Yaris Rally2 a culminar en segunda colocación, por detrás del Volkswagen Polo GTI R5 de Agustín Alonso y Edgardo Galindo, quienes se quedaron con la victoria.



El GR Yaris Rally2, el primer vehículo con tracción total desarrollado exclusivamente por la marca en 20 años, fue creado por Toyota Gazoo Racing. Más que un modelo pensado para que gane el equipo oficial, ha sido fabricado para que ganen los clientes.

El auto se dió a conocer en el Rally de Japón de 2022. Desde entonces, se han recabado diversas impresiones de pilotos que han probado el modelo en diferentes superficies y condiciones. Fue así como se han recorrido más de 15.000 kilómetros de ensayo, incluida la participación en el Campeonato Japonés de Rally, que también fue parte de las pruebas.

El proceso de fabricación y desarrollo ha incorporado el aporte de pilotos profesionales de máximo nivel, jóvenes y clientes experimentados.<





## RALLY DE PORTUGAL

# OGIER ROMPIÓ RECORDS

El piloto francés, junto a **Vincent Landais**, logró la victoria en el **Rally de Portugal**, la segunda de la temporada.

**Sébastien Ogier** se convirtió en el piloto del WRC con más victorias en Portugal, ya que ha conseguido seis en el país europeo.

**Ott Tänak** terminó en segunda posición en la general, con una diferencia de 7s9d del líder, a quien presionó muy duro para lograr la conquista en Portugal. De hecho, marcó el mejor tiempo dos de las cuatros pruebas especiales de la tercera y última etapa para descontar diferencia. *“Nosotros mejoramos el ritmo y todo”*, expresó el estonio.

**Thierry Neuville** completa el podio y logra el 2-3 para **Hyundai Motorsport**, finalizando a 1m09s8d de la punta, pero lo más importante es que aumentó aún más su ventaja en el campeonato sobre **Elfyn Evans**. Finalmente, fue el piloto más rápido en el Power Stage por una décima sobre **Ott Tänak** y se llevó los cinco puntos de bonificación. *“Intenté apretar fuerte, pero mis neumáticos no eran los mejores. Gracias al equipo por un auto confiable”*, comentó **Neuville**.

**Adrien Fourmaux** superó a **Dani Sordo** en la clasificación y le robó el cuarto lugar al piloto español al final de la prueba especial 19. Sordo finalizó en quinto lugar, en su regreso al Rally Mundial.

En la **WRC2**, **Jan Solans** se adjudicó su primera victoria junto a **Rodrigo Sanjuan**, en el Rally de Portugal. Es el primer logró para el **Toyota GR Yaris Rally2** que se lanzó a principios de este año. *“Es absolutamente increíble”*, admitió Solans. El piloto español finalizó con una ventaja de 3s2d sobre **Josh McErlean**, completando el podio **Lauri Joonas** a 1m47s4d.

**Diego Domínguez** se adjudicó la cuarta victoria **WRC3** de su carrera, finalizando con una cómoda ventaja de 48s9d por delante de **Mattéo Chatillon**, ocupando el tercer lugar **Bruno Bulacia** a 2m46s7d del líder.<

# RALLY ITALIA-CERDEÑA LA CITA ITALIANA EN FORMATO 48 HORAS





# CERDEÑA, con nuevo itinerario

► Por **Belén Bustos**  
Fotos: **Honza Froněk**

El **Rally de Italia-Cerdeña**, sexta fecha del calendario del WRC que se celebrará del 31 de mayo al 2 de junio con sede en Alghero, presentó un nuevo formato para esta temporada: serán 16 etapas cronometradas y 266,12 kilómetros cronometrados que se recorrerán en tan sólo 48 horas.

Comenzará con el shakedown en "Ittiri" de 2,08 km y posteriormente la salida de la primera etapa compuesta por 77,82 km cronometrados y cuatro pruebas especiales, las que se repetirán dos veces en "Osilo-Tergu" y "Sedini-Castelsardo".

El sábado incluye ocho pruebas y 149 km de recorrido. El circuito del primer rulo consta de dos tramos repetidos que parten de "Tempio Pausania" y "Tula - Erula". A continuación, el segundo bucle del día incluye dos pasos desde "Monte Lerno - Monti di Ala" y "Coiluna - Loelle".

La etapa clásica "Monte Lerno - Monti di Ala" es la prueba más larga del día con 25,33 km.

Finalmente, el domingo 2 de junio se disputará la etapa final de sólo 39,30 km cronometrada, con las dos últimas pruebas en "Cala Flumini" de 12,55 km y "Sassari - Argentiera" de 7,10 km que acogerán el Power Stage final.<



RALLY ITALIA CERDEÑA

► Por Belén Bustos  
 ► Foto: Honza Froněk

# OTT TÄNAK

## CELEBRÓ SU PRIMER ÉXITO DE LA TEMPORADA

El piloto estonio, junto a **Martin Järveoja**, logró una sorprendente victoria en Cerdeña en uno de los finales más apretados de la historia del WRC.

En la última etapa del fin de semana y a bordo del Hyundai i20 N, **Ott Tänak** logró descontar la diferencia con la que **Sébastien Ogier** terminó el sábado. El francés comenzó el último tramo del rally, el Wolf Power Stage, con una ventaja de 6,2 segundos, pero terminó 0,2 decimas por detrás después de que se produjera un pinchazo en los últimos kilómetros.

“Por la emoción es bueno, pero obviamente lo siento mucho por Séb. Perder una victoria así es cruel y yo mismo estuve exactamente en la misma situación hace un par de años”, expresó **Tänak**.

**Dani Sordo** completó el podio, ayudando a Hyundai a mantenerse al frente del campeonato de constructores: “Intenté cuidar el auto, no está completamente destruido, pero está realmente mal... Ahora terminaremos con el podio y esto me hará muy feliz”, explicó el español.<



Sébastien Ogier fue el último piloto en ganar una prueba del Campeonato Mundial de Rally en Oriente Medio en Jordania, 2011.



► Por Braian Gómez  
► Fotos: FIA - DirtFish

# ARABIA SAUDITA RECIBIRA AL WRC EN 2025 con un acuerdo por 10 temporadas

En conferencia de prensa en el Rally de Italia Cerdeña, el promotor del **WRC** confirmó un acuerdo histórico de 10 años con **Arabia Saudita**, albergando la primera prueba en 2025.

Había un gran interés en ampliar el calendario del Rally Mundial a otros lugares, como Oriente Medio y Estados Unidos, pero en el campeonato faltaba un rally en el desierto.

En el 2011 fue el último año en que el Campeonato del Mundo de Rally visitó Oriente Medio y concretamente Jordania, donde Sebastien Ogier terminó en lo más alto del podio con Citroën.

El Príncipe **Khalid Bin Sultan Al Abdullah Al-Faisal**, presidente de la Federación Saudí de Automovilismo y Motociclismo, habló del logro que significa la llegada del WRC a suelo saudí.



“Estamos encantados de albergar el Campeonato Mundial de Rally por primera vez en 2025. La llegada de otra serie de carreras de estatura global en Arabia Saudita confirma el alcance de nuestra transformación en un importante centro para el deporte del motor en la región”, expresó el Príncipe Khalid y agregó: “A partir de 2025, estaremos orgullosos de albergar la Fórmula 1, la Fórmula E, la Extreme E, el Rally Dakar y ahora el WRC y el Rally de Arabia Saudita en el Reino: un logro extraordinario”.

Con sede en Jeddah, será una novedosa fecha en donde se podrá ver la acción en superficies

que van desde rocas volcánicas hasta terrenos desérticos arenosos. Está previsto que la fecha sea la primera ronda del Campeonato de Rally de Oriente Medio del próximo año.

“Esto completa el conjunto para nosotros, hemos traído de vuelta a Kenia, la Acrópolis, volvemos a Japón y ahora nos vamos a Medio Oriente. Todos somos conscientes de los planes en EE. UU. para 2026, eso va a suceder. Hemos estado en Arabia Saudita varias veces y las fotografías y la historia que podremos contar son realmente emocionantes”, expresó Simon Larkin, promotor del WRC.<



**SCHRÖTH**  
RACING

**Arai**

**OMP**

**BELL**  
HELMETS

**Stilo**

**SPARCO**

**O.Z.**  
RACING

adidas

alpinestars

**ENDLESS**

# ADS

IMPORTS  
RACING STORE



+54 9 2346-60 49 14

 @ads.racingstore

