



POTENCIA MIXTA

EL HYUNDAI LES SIENTA BIEN

A SANTIAGO BALDO Y ZACARÍAS GARCÍA



CONTENIDO

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 03 | RALLY CODASUR
UN TRIUNFO MÁS | 20 | RALLY CORDOBÉS
Un futuro prometedor |
| 05 | RALLY ARGENTINO
Rally Sudamericano | 22 | COPEC RALLY MOBIL
EXCELENTE INICIO |
| 06 | RALLY ARGENTINO
BRILLANDO EN CASA | 23 | COPEC RALLY MOBIL
DANDO PELEA |
| 07 | RALLY ARGENTINO
CORONEL PRINGLES | 24 | COPEC RALLY MOBIL
BUEN INICIO DE TEMPORADA |
| 09 | CLAUDIO MENZI
Regresa al campeonato argentino junto a
JEAN MAGGI | 25 | TRABAJO EN EQUIPO
JULIETA JACOBO - GERARDO ROSSELOT |
| 12 | RALLY FANS
NUEVOS RETOS
Esteban Domínguez | 28 | WRC
El clásico Rally de Portugal |
| 15 | RALLY CORDOBÉS
EN LA DULCE CIUDAD DEL PAÍS | 29 | WRC
RALLY DE ARGENTINA: ¿Existe la
posibilidad de un regreso para el 2025? |
| 16 | RALLY CORDOBÉS
CONTUNDENTE TRIUNFO
de Santiago Baldo y Zacarías García en Arroyito | | |
| 19 | RALLY CORDOBÉS
CON TODAS LAS LUCES | | |



PUBLICACIÓN MENSUAL | Año I - N° 3 | MAYO 2024

STAFF

Propietario y Director responsable: A. Belén Bustos | **Producción Periodística:** A. Belén Bustos | **Colaboración periodística:** Braian Gómez - Gonzalo Bazán - Héctor Mansilla | **Fotografía:** Renzo Carletti - Pablo Pereyra - Lucas Martínez - Maximiliano Sanabria - Francisco Moyano - AT World | **Domicilio legal completo:** Moquehua 717, Chivilcoy, Buenos Aires | **Dirección de correo electrónico:** potenciamixta@gmail.com
----- Registro DNDA en trámite



02346 15 482467



Adriano
+54 9 2346-60 49 14

@ads.racingstore



UN TRIUNFO MÁS

El paraguayo **Fabrizio Zaldivar**, navegado por el argentino **Marcelo Der Ohannesian**, fue contundente el sábado en el barro y el domingo, al sostener la diferencia conseguida, para lograr una sólida victoria en el **Rally Sudamericano Jesús María YPF INFINIA**.





Finalmente salió el sol en la mañana del domingo luego de las intensas lluvias que cayeron durante todos los días previos.

El domingo, la dupla líder, salió a defender la ventaja que había conseguido durante el sábado en condiciones realmente muy complicadas. No tuvo mayores inconvenientes en mantener un ritmo seguro y finalizar la competencia con una ventaja de más de 30 segundos luego de los dos pasos por el único sector que se disputó, el especial Avellaneda-Las Peñas (19,13km).

De esta forma, los campeones del **Campeonato FIA CODASUR 2023** que vienen demostrando internacionalmente sus pergaminos, ahora hicieron lo propio en Jesús María donde obtuvieron su primera victoria en el país.

La segunda posición en la general le correspondió a los bolivianos **Sebastián Franco** y **Diego Startari** que lograron su primer podio en una fecha del *Rally FIA CODASUR*. Detrás de ellos, la lucha por el último escalón del podio estuvo al rojo vivo hasta el último kilómetro. Finalmente, **Federico Villagra** y **Virginia Klus** pudieron prevalecer luego de quedarse con el *Power Stage*.

Gastón Pasten y **Matías Ramos**, y **Gustavo Saba** junto con **Fernando Mussano** completaron los cinco primeros puestos de la competencia que se disputó en los estrechos caminos del norte cordobés.<





En el *campeonato argentino*, **Fabrizio Zaldivar** y **Marcelo Der Ohannesian** lograron la victoria, que ha sido la primera del paraguayo en Argentina y también la primera ocasión en la que un Hyundai i20 N Rally2 obtiene una victoria en nuestro país.

Finalizaron por delante de **Federico Villagra** y **Virginia Klus** quienes llamaron la atención al haber ganado el Power Stage, quedándose con

el segundo escalón del podio a 1m09s5d del líder.

Gastón Pasten y **Matías Ramos** completaron el podio, con una diferencia de 1m11s8d de la punta.

Nicolás Díaz y **Luis Allende** finalizaron cuartos en la clasificación general, por delante de **Juan Carlos Alonso** y **Juan Pablo Monasterolo**.<



BRILLANDO EN CASA



► Por Belén Bustos
► Fotos: Renzo Carletti - Pablo Pereyra

Santiago Baldo se propuso el reto del salto a la máxima categoría para este 2024 y lo hizo a bordo del Hyundai i20 Rally2, en el cual está confirmando su buen momento.

El piloto jesumariense ganó en el patio de su casa. Junto a Zacarías García, logró no solo escalar al sexto puesto de la Clasificación General, además, el triunfo en la *Copa RC2 del Rally Sudamericano Jesús María YPF INFINIA*.

En caminos desafiantes a causa de las condiciones climáticas, el binomio se mantuvo competitivo, administrando la ventaja en los tiempos de la RC2 Copa y cuidando el auto para poder terminar con

una victoria: “Para nosotros fue un carrerón. Había mucho barro, hoy cuidamos ya que ayer hicimos la ventaja. Es una zona fierrera y estamos muy feliz de ganar en casa”, expresó **Santiago**.<





CORONEL PRINGLES **ALBERGARA A LA SÉPTIMA FECHA DEL** **CAMPEONATO ARGENTINO**

Rally Argentino anuncio días atrás que la ciudad de Coronel Pringles, ubicada al sudoeste de la provincia de Buenos Aires, será la sede del séptimo capítulo de esta temporada, fecha que se disputara los días 25, 26 y 27 de Octubre. Esto marcará el regreso de la categoría a suelo pringlense tras una exitosa y convocante primera edición durante la temporada pasada, una vez más sus desafiantes caminos cercanos a las sierras de Pillahuincó volverán al calendario.

Como el año pasado, la fiesta del rally llega a Coronel Pringles en el mes de octubre, sus pintorescos y retadores caminos, curvas ciegas y zonas técnicas sumado a su superficie cambiante esperaran a todas las tripulaciones. Tras la confirmación de la fecha el presidente de la Asociación Civil Rally Argentino (A.C.R.A), Fernando Scarlatta, comentó: “Después de

haber visitado por primera vez Coronel Pringles el año pasado y en función de la gran aceptación que tuvo la carrera, además de todo el compromiso de la gente que trabajó en la misma, nos pone muy contentos anunciar que vamos por la segunda edición, con novedades importantes en todos los aspectos, para que todos los pilotos y equipos disfruten de un gran rally”.

Por su parte Juan Galduroz, piloto local del la clase RC2 dijo: “En primer lugar, quiero agradecer a Rally Argentino por confiar en Coronel Pringles. Para nosotros, traer a un campeonato y evento de tanto prestigio por segundo año consecutivo es un gran orgullo y es fruto del apoyo que nos brindan el intendente, Lisandro Matzkin, la Asociación de Pilotos de Coronel Pringles y toda la población que nos acompaña”.

“Más allá de todo el valor deportivo, este tipo de eventos aportan un valor agregado muy grande a nivel económico para la ciudad y toda la región. Además, este año vamos a contar con más tiempo de anticipación para los preparativos, así que eso nos va a permitir mejorar aún más un recorrido, que sorprendió a muchos pilotos el año pasado, porque encontraron que no era una carrera totalmente de llanura”. “De hecho, estamos trabajando duro para que, con suerte, ninguno de los tramos de este año tenga llanura y para volver a ubicar al parque de asistencia en el Balneario Municipal, ya que tiene unas instalaciones realmente hermosas, que se pueden aprovechar muy bien para esta gran competencia”, agregó. Tras la confirmación de Coronel Pringles, así quedo compuesto el Calendario del Campeonato Argentino de Rally:

Miguel Baldoni y Gustavo Franchello, se quedaron con la victoria en Coronel Pringles la temporada pasada.



Foto: Maximiliano Sanabria

 CAMPEONATO RALLY ARGENTINO 		
CALENDARIO 2024		
1	Rally Pagos del Tuyú	01 - 03 MAR
2	Rally Jesús María - Córdoba	12 - 14 ABR
3	Rally Villa Dolores	10 - 12 MAY
4	Rally Misiones	07 - 09 JUN
5	Preconfirmada	02 - 04 AGO
6	Rally de La Rioja	20 - 22 SEP
7	Rally Coronel Pringles	25 - 27 OCT
8	A Confirmar	29 NOV - 01 DIC
Calendario aprobado por la CDA del ACA		



CLAUDIO MENZI

regresa al Campeonato
Argentino junto a

JEAN MAGGI

A partir del Rally de Villa Dolores, el campeón Argentino Claudio Menzi se sumará a la Clase RC-MR del campeonato nacional junto Jean Maggi, quien seguirá como navegante del Renault Clio Maxi Rally del GP Motorsport, de esta forma, el aventurero y atleta Jean Maggi continuará con su rol de dar visibilidad a la discapacidad motriz en el nuevo reto que asumió como navegante del equipo de Gabriel Pozzo para este año. Maggi disputó las dos primeras fechas de la temporada 2024 cosechando grandes resultados en lo que fue su debut en la

disciplina, junto a Manuel Torras finalizaron en el podio en General Madariaga y sextos en Jesús María, evento que fue muy desafiante debido a las condiciones climáticas adversas.

Ya con los dos primeros compromisos de la temporada cumplidos el navegante y creador de la Fundación Jean Maggi, fabricante de bicicletas para personas con discapacidad motriz, está listo para continuar con su aventura en los Maxi Rally, junto al experimentado Claudio Menzi.



El piloto cordobés campeón de la clase N4 del Rally Argentino en la temporada 2001, es uno de los grandes exponentes que tiene la actividad a nivel nacional. Menzi también supo integrar el internacional Córdoba Rally Team, que no solo le permitió ser compañero de equipo de Gabriel Pozzo, sino que también le abrió la puerta para ser ganador del Rally Safari de Kenia en el año 2000 por el Grupo N en el Campeonato Mundial de Rally.

En su regreso al campeonato argentino Claudio Menzi declaró: **“Estoy muy contento por esta nueva oportunidad y también, muy agradecido con Jean, por esta posibilidad que me ha brindado para volver a correr en un auto de tracción integral y prestaciones más que importantes. Además, volver a Rally Argentino también es algo que me da una gran satisfacción y realmente me pone muy contento”**.

“Va a ser un lindo desafío, en el que trataré de ayudar a Jean en otra de las numerosas aventuras que él afrontó con tanto éxito. Por eso, desde mi lado, aportaré todo lo posible, para facilitar su camino lo máximo posible y pueda progresar en su nuevo rol como navegante de rally. En la medida de lo posible y si las circunstancias lo permiten, desde ya que también trataremos de ser competitivos”.

“El objetivo principal es tratar de disfrutar y ayudar a Jean en esta nueva experiencia, pero por supuesto que después vamos a querer alcanzar buenos resultados. Pero, sabemos que lograrlos es parte de un proceso, así que tomamos este desafío con mucha tranquilidad y alegría, pero al mismo tiempo, con la máxima responsabilidad y trabajando duro para lograr los objetivos”.

“Al mismo tiempo, volver al equipo de Gabriel es una gran felicidad para mí. Es un gran amigo de muchos años, hemos compartido varios equipos y ahora nos reencontramos con nuevos roles: él, como director de equipo, y yo, como piloto. La verdad, me pone muy contento, porque conozco al grupo de trabajo y mecánicos que le rodea. Ellos harán que mi regreso a Rally Argentino sea de la mejor manera”.<



NUEVOS

RALLY WIFANS RETOS





¡Bienvenidos a Rally Fans! Esteban Domínguez, nuestro piloto de Coronel Pringles, luego de un 2023 en la clase Maxi Rally se propuso dar el salto a un Citroën C3 Rally2, para comenzar esta temporada a proponerse nuevos retos en la máxima categoría.

“Estoy muy contento con el auto, la verdad que es hermoso, tiene un andar re lindo...y bueno tratando de adaptarnos rápidamente no solo a lo que es el auto en sí, además a los caminos, porque es todo un aprendizaje nuevo por más experiencia que uno tenga y de avanzar”, expresó el pringlense y agregó: **“El enfoque esta puesto en hacer todas las carreras del año, no cuento con mucho tiempo entre cada fecha para poder hacer algunas pruebas en el medio, pero aunque sea poder ir un día antes a la carrera, probar un poquito el auto y concentrarme en la previa a la largada, me sirve”.**

Bajo la atención del equipo **Baratec**, el piloto bonaerense confirmó: **“Me siento muy a gusto no solo con la asistencia al auto en la carrera, también el buen trato que tienen conmigo, los consejos que me brindan cuando tengo alguna duda...”**.<







En la dulce ciudad del país



Contundente TRIUNFO DE SANTIAGO BALDO y ZACARÍAS GARCÍA EN ARROYTO

La ciudad de **Arroyito** recibió por 3º año consecutivo al torneo provincial de rally más importante del país presentando, como es habitual, caminos compuestos por un llano entretenido, destacándose el numeroso público que acompañó a los protagonistas durante sábado y domingo.

El hecho significativo, particular e histórico del fin de semana fue la puesta en marcha del Programa “**Jóvenes Talentos de Rally Cordobés**”, iniciativa que permite que jóvenes de 15 a 18 años comiencen su actividad deportiva en ruta abierta, siendo el fueguino **Santino Rossi** el primero en hacerlo, habiendo más interesados que tienen en carpeta seguir su camino.

En lo estrictamente deportivo se disputaron sin inconvenientes los 7 tramos cronometrados, imponiendo su ritmo el binomio integrado por **Santiago Baldo/Zacarías García** quienes, con el Hyundai i20, fueron imbatibles para ganar la **general** y la **R5**, siendo escoltados en la divisional de mayor potencia por **Mauro Cravero/Manuel Prieto** (Ford Fiesta) y **Juan y Mía Dechiara** (VW Polo Rally 2), abandonando **Diego Martínez/Sergio Lafuente** (Skoda).

La **Maxi Rally** fue ganada nuevamente con contundencia por **Hernán Echeverría/Francisco Falistocco** (VW Polo) con la asistencia del equipo propiedad de **Nico Raies**, siendo escoltados por

Sergio y Mateo Ribodino (VW Gol) y los reenganchados **Ignacio Fotheringham/Matías Pizarro** (VW Gol), no arribando al final **Santiago Gómez** y **Julio Moises**.

El tucumano **Miguel Reginato**, navegado por el cordobés **Juan Pablo Carrera**, impusieron su ritmo en la **RC2N** con el Mitsubishi que les entrega el equipo **EZD**, tomando el liderazgo tras el abandono de **Gerardo y Virginia Klus**, dejando a poco más de 5" a **Alexis Rodríguez/Nicolás Oliva**, completando el podio el siempre vigente **Rubén Del Campo/Marcos Bazán**, arribando al final **Ronald Ramírez** y **Héctor Pfening** para ser 4º y 5º, respectivamente.

En la **RC2S** ganaron nuevamente **Germán Hubmann/Andrés Schwander** (Peugeot 208) con la asistencia del **DS Racing**, siendo escoltados en el podio por **Horacio Heiland/Gonzalo Yoldi** (Toyota Yaris) y **Emiliano Torres/Matías Giandón** (VW Golf), arribando más atrás **Juan Cruz Olmedo** -de buenos parciales-, su padre **Raúl Olmedo** y **Carlos Maggi**.



La reaparecida categoría **Junior** vio como vencedores a **Tomás Perotti/Gonzalo Díaz** (Renault Clio) atendidos por la **SF Rally**, librando una interesante lucha con **Santino Rossi/Martín Baucero** (VW Gol) hasta que un elemento de la transmisión dejó al fueguino al costado del camino. La divisional **A1** fue ganada, repitiendo lo de la primera carrera del año, por **Germán Boaglio/Federico Baratella** (Ford Ka), superando a los catamarqueños **Matías Nazareno/Nelson Tomada**, destacando el trabajo de los hermanos **Hernán y Marina Del Re**, ganando varios parciales a pesar de haber abandonado en las 2 jornadas de actividad.

La **RC5** fue, una vez más, la vedette del fin de semana mostrando a muchos pilotos con posibilidades de vencer, pero fueron los riocuartenses **Francisco y Martín Herrera** (Ford Fiesta asistido por el **Pirani Rally Team**) quienes marcaron el ritmo y obtuvieron una gran victoria, completando el podio el reaparecido **Guillermo Ambrosio/Franco Amaya** y **Damián Idañez/Matías**



Cardano, para dejar en el resto los 10 primeros lugares a **Diego Grion, Wilson Borgnino, Juan Zucchini, Ignacio González, Sergio Kazmer y Claudio Menzi**.

Los locales **Mario y Nicolás Bruno** (padre e hijo) regresaron a **Rally Cordobés** para ganar en la **N1** el Ford Fiesta by **Sabbatini**, siendo escoltados por los ahora compañeros de equipo **Alejandro Mutti/Gustavo Carciotto y Osvaldo Pedrido/Matías Mainero**, quienes se subieron al podio, quedando 4º los locales **Emiliano Kap/María José Moreno**.

El sanfrancisqueño **Fernando Vallero**, navegado por **Eduardo Loza**, ganaron todos los tramos en la **RC6** para llegar a su 2ª victoria consecutiva, superando a los campeones **Valentino Cardoso/Sebastián Mugni y Pablo Destefanis/Lucas Benito**, en zona de podio, dejando más a tras a **Roberto Forzani, Gabriel Luca, Darío Pedrón, Nicolás González, Eduardo Perotti, Juan Forneris y Paulo Signorile**.



El actual monarca de la **N3**, **Leandro Martínez**, navegado por **Danilo Verderone** ganaron su divisional con el Ford Fiesta del **Morano Competición** tras reponerse de un inicio de carrera algo complicado, superando a **Ignacio y Tomás Anselmi y Juan Roldán/Juan Pablo del Riego** - fueron líder en el comienzo-, arribando también **Marcos del Vechio, Martín Torras, Julián Rebola y Eric Sargenti**.

La **N2** mostró una cerrada lucha por el triunfo, consiguiendo subirse a los más alto del podio -por 1ª vez- **Luciano Nardi/Martín Fernández** (VW Gol del **Chiavazza Racing**) ganándole a **Daniel Barrionuevo/Augusto Rinaldi** por menos de 5", compartiendo ahora el liderazgo del torneo entre ambos, en 3º lugar arribaron **Sebastián Salazar/Iván Brochero**, de excelentes parciales pero sin la suerte para ganar, completando **Walter Candiotto, Cristian Rossaroli, Juan Arnoletto y Mario Matélica**.

Ahora ... es momento de volver a la montaña y recuperar una histórica plaza, la ciudad de **Cruz del Eje**, que marcará la continuidad del torneo.<





► Por Belén Bustos
► Fotos: Renzo Carletti - Pablo Pereyra

CON TODAS LAS LUCES

Hernán Echeverría, junto a **Francisco Falistocco**, parece controlar la categoría *Maxi Rally*.

El salto de clase, a bordo de un VW Polo, con la asistencia del equipo de **Nico Raies**, pero la misma dupla y lo hizo con más enfoque y planteándose más objetivos a cumplir.

Comenzó una excelente temporada 2024, cosechando dos victorias en las dos primeras fechas del campeonato de rally provincial: *Santa Rosa de Calamuchita* y *Arroyito*.

Claro fue el dominio en la dulce ciudad del país, manteniendo el liderato en la general de principio a fin, ganando seis de las siete pruebas especiales del fin de semana: “**No sabíamos como iba a responder el auto en el llano, con respecto a los frenajes, al acelerador...**”, expresó Echeverría.

“Quedamos muy conformes con el andar del auto, respetamos y cuidamos cuando teníamos que hacerlo y aceleramos cuando podíamos”, agregó, “Me sirven mucho los consejos de Nico, esta siempre presente, él y todo el equipo”.<





Un futuro prometedor

Les sienta cómodo el VW Golf de la clase RC2Sport a **Juan Cruz** y **Agustín Olmedo**, quienes registraron buenos parciales en las dos primeras fechas del campeonato provincial de rally.

Es que el binomio del Schroeder Competicion, se preparó para la temporada 2024 en el conocimiento del auto y así enfocarse en la primera y emblemática fecha en Santa Rosa de Calamuchita. Marcaron buenos tiempos, liderando en la clase, hasta que una rotura de cubierta con posterior salida de camino los deja fuera de carrera. Pero no los frenó para que en Arroyito volvieran a demostrar que están afianzándose cada vez más con el auto con solo dos carreras del calendario: **“Contentos de haber terminado,**

hicimos una buena carrera, acostumbrándonos al llano y los frenajes largos, que es algo totalmente distinto a lo que nosotros estamos acostumbrados”, expresó Juan **“Tuvimos la mala suerte de que la bomba de nafta fallara, por lo que tuvimos una segunda vuelta muy complicada”.**

“A pensar en Cruz del Eje y meterle toda la pila para la próxima”, finalizó Olmedo.<



► Por Belén Bustos
► Fotos: Luis Barra





EXCELENTE INICIO

El campeonato **Copec RallyMobil** comenzó su temporada 2024 el último fin de semana del mes de abril, en donde **Alberto Heller** y **Luis Allende** se adjudicaron el **Rally de Ñuble - Chillán y Chillán Viejo**, primera fecha del calendario a bordo del *Citroën C3* del **equipo Joker**.

Pese a la competencia por parte de Jorge Martínez junto a Alberto Álvarez, la dupla pudo dominar la general y mantener ese liderato para quedarse con la victoria y comenzar el año con una buena suma de puntos.

“Con el Beto hasta hace unas semanas, no sabíamos cual era el plan del año, no sabían bien si iban a correr, hasta que se organizaron un poco y se decidió a hacer el campeonato completo, el campeonato chileno”, comentó Allende, “Ahí nomás se organizaron unas pruebas, en las cuales no pude estar presente...pero ya en la semana de la carrera, volvimos a hacer unas buenas pruebas, con la presencia del Ingeniero que vino de España, probamos algunos setups”, agregó.

“El primer día estuvo super peleado con Jorge Martínez y terminamos a 3 segundos ganando la etapa por suerte y el día domingo en el segundo tramo él tiene un pinchazo que pierde más de 20 segundos y ahí se nos aclara el panorama, se nos alivia un poco el trabajo y pudimos administrar

una parte del domingo y poder salir a atacar en el ultimo tramo que es el Power Stage y nos pudimos llevar los 3 puntos extras, fue un fin de semana muy bueno, que anduvimos bien y además nos pudimos llevar la máxima cantidad de puntos que da la carrera ahí en Chile que son 29 puntos”, expresó, “Empezar el año así nos da fuerza para dentro de dos semanas que se viene la segunda fecha la cual es de una sola etapa, vamos a correr los tramos del día viernes de la fecha del mundial, va a ser muy apretada, ya tenemos la hoja...Tenemos que prepararnos y seguir así peleando el campeonato, es nuestra meta para este año”,

“Sí llegamos a la fecha del WRC bien posicionados en el campeonato, vamos a ir en el auto nuestro al mundial y no en el Puma como el año pasado, para no perder chances”, contó a Potencia Mixta, enfocado plenamente.<





► Por Belén Bustos
► Fotos: Luis Barra

DANDO PELEA

Jorge Martínez junto a **Alberto Álvarez** lograron un segundo lugar en el Rally de Ñuble-Chillán y Chillán Viejo, luego de una peleada primera etapa con **Alberto Heller**, finalizando con una diferencia de 3 segundos. El día domingo, luego de un pinchazo que les ocasionó la pérdida de tiempo, le dieron pelea para finalizar segundos en la general.<





► Por Belén Bustos
► Fotos: Luis Barra

BUEN INICIO DE TEMPORADA

Gerardo Rosselot junto a Marcelo Brizio se quedaron con el tercer puesto de la general en el comienzo de la temporada 2024 del campeonato *Copec RallyMobil*.

“Esta primera fecha fue un tremendo inicio de campeonato” expresó el piloto chileno.

“Siempre cuesta un poquito volver, después de tantos meses de inactividad, pero la preparamos super bien: mental, física, psicológicamente, el auto esta en perfectas condiciones y el equipo preparado a full, funcionó bien en todo ámbito”, explicó Rosselot, “Estuvimos trabajando durante el verano pensando también en mi participación en el Jr WRC, que partí en febrero a Suecia, por lo que estuve preparándome con Julieta mentalmente para estar preparado ante cualquier situación de, no solamente accidentes, además esfuerzos máximos, cansancio, maneras o cosas que pensar, ejercicios de respiración”, agregó.

“Empecé de manera excelente en el campeonato, una manera muy buena de ir sumando puntos y mas para mí en una nueva categoría con tremendos competidores...Muy motivado para seguir trabajando, pensando en el campeonato acá en Chile”.<





TRABAJO EN EQUIPO

Julieta Jacobo - Gerardo Rosselot

► Por Lic. Julieta Jacobo

El trabajo mas importante es el que se realiza entre fecha y fecha. En el caso de Gera lo hacemos de manera virtual dadas las distancias y países de residencia, y a veces viajo a algunas carreras para acompañar el proceso de trabajo y ver como es en acción todo lo que entrenamos para cada competencia.

Este año tenemos objetivos ambiciosos y variados porque además del campeonato chileno, también compitió por primera vez en el Jr WRC en Suecia. Para esta carrera hubo que entrenar y trabajar sobre aspectos nuevos para él como correr en nieve, con rivales muy experimentados, en un auto nuevo, con una diferencia horaria grande y todos los condimentos mentales que tiene preparar este tipo de carreras.

Casi no cortamos el trabajo después de haber salido campeón en la categoría R2 porque no contábamos con mucho tiempo y había que hacer un cambio de chip total. Así que planteamos desconectar total 10 días y volver pensando en el 2024 con nuevos objetivos y metas de trabajo.

Gera es un piloto muy comprometido que me da la posibilidad de implementar estrategias y saber que está dispuesto a escuchar y tomarse los tiempos para practicar lo que le digo. En esto también cuento con el trabajo de su navegante Marcelo Brizio, que en algunas sesiones también participa y se ocupa de informarme o sumarse con algunos ejercicios, y de sus padres, Vero y Gerardo que están siempre al pie del cañón para sumar y colaborar en todo lo que puedan.

Este año nos enfocaremos en seguir preparando los dos campeonatos en los que va a participar, con sus respectivos objetivos, a fin de seguir logrando resultados y manteniendo su fortaleza mental para cada carrera.

La carrera del mundial la fuimos abordando desde los ciclos de descanso hasta el manejo de todos los estresores que se presentaban antes y los que aparecerían en la carrera y los logros fueron muy buenos, quedando P6 y ganando la última prueba especial de la carrera.<

RALLY DE PORTUGAL





El clásico Rally de Portugal

Se acerca la quinta fecha del campeonato del Rally Mundial, el **Vodafone Rally de Portugal**, del 9 al 12 de mayo. Prueba fundacional del **WRC** en 1973, clasificada como uno de los eventos clásicos del Rally Mundial con desafiantes etapas de tierra.

Con sede en la ciudad costera de *Matosinhos*, justo al norte de Oporto, *Portugal* marca la primera parada de tierra de la temporada.

Son *22 pruebas especiales*, que suman un total de 337.04 km de carrera.

Los diferentes caminos y el clima cambiante, genera un atractivo en los fanáticos que se suman a la acción. El legendario salto de **Fafe** o las amplias curvas, son postales del evento.

Un total de *69 inscriptos*, de los cuales son 9 autos Rally1, para **Toyota Gazoo Racing** están anotados **Kalle Rovander**, **Sébastien Ogier**, **Elfyn Evans** y **Takamoto Katsuta**. El japonés no puntuará para el campeonato de constructores.

Hyundai da la bienvenida a **Dani Sordo** a su alineación por primera vez este año. El español se une a sus compañeros de equipo en el i20 N

Rally1, **Thierry Neuville** y **Ott Tänak**, en el que será su 190 participación en el Campeonato del Mundo de Rally de la FIA. **Adrien Fourmaux**, actualmente tercero en la clasificación, y **Grégoire Munster** serán los abanderados de **M-Sport Ford**.

La lista de inscriptos de la WRC2 es la más fuerte de los últimos tiempos. Entre los habituales presentes se encuentran **Oliver Solberg**, **Gus Greensmith**, **Yohan Rossel** y **Sami Pajari**, pero antiguas estrellas de la máxima categoría como **Pierre-Louis Loubet** y **Teemu Suninen** también inician sus temporadas en Portugal.

Kris Meeke y **Armando Araújo** añaden más intriga a la lista del WRC2, mientras que **Isabelle Galmiche**, que fue navegante de **Sébastien Loeb** en la victoria del Rally Montecarlo en 2022, se sentará junto a **Jean-Michel Raoux** en un Toyota GR Yaris Rally2.

Nueve tripulaciones se han inscripto en el WRC3, incluidos **Jan Černý**, **Diego Domínguez** y **Mattéo Chatillon**.<



RALLY ARGENTINA

¿Existe la posibilidad de un regreso para el 2025?

► Por Braian Gómez

En la previa de lo que fue la fecha sudamericana en Jesús María y en el marco de la presentación del libro “Rally de Argentina, 40 años” (del periodista Mariano Iannaccone), David Eli, histórico promotor de la fecha argentina, expresó que el regreso del Rally Mundial a nuestro país ya no depende de los esfuerzos locales. Ha pasado mucha agua bajo el puente desde la última vez que las sierras cordobesas disfrutaron del paso de los mejores pilotos del mundo allá por el año 2019, esta es la quinta temporada en la que Argentina, uno de los países más convocantes y con más historia en la disciplina, no integra el calendario del WRC, pero la pregunta que todo el

mundo se hace es ¿Qué tiene que pasar para que nuestro país vuelva al campeonato del mundo? En principio, las gestiones se realizaron por parte del promotor del Rally Argentina y el “Operativo retorno” para la temporada 2025 está en marcha, pero en esta ocasión, todo depende de lo que decida el WRC.

“Que recuperemos el Rally Mundial ya no depende de nosotros, el promotor del WRC debe modificar el calendario primero, para que Argentina pueda estar incluida en marzo-abril. Porque nos ofrecen septiembre, pero en esa época para nosotros es inviable, por los riesgos de incendios” declaró Eli al medio VíaPaís.

► Foto: AT World





“Actualmente, existe la iniciativa de Paraguay de tener una fecha del WRC y también, está Chile ya en el calendario. Como el promotor del WRC quiere tener dos eventos en América del Sur, por cuestiones de logística, las fechas deberían estar próximas en el cronograma anual. Nosotros a septiembre, que es para cuando está previsto Chile, no podemos ir.

La única forma sería que Chile o, llegado el caso, Paraguay, se ubicara próxima a Argentina”. “Si el promotor del WRC puede armar el calendario con Argentina en marzo-abril, entonces podremos tener Rally Mundial en 2025. Si no, entonces no tendremos. Como dije antes, es algo que ya no depende de nosotros” concluyo David Eli.<

SCHROTH
RACING

Arai

OMP

BELL
HELMETS

Stilo

sparco

O.Z.
RACING

adidas

alpinestars

ENDLESS

ADS
IMPORTS
RACING STORE



+54 9 2346-60 49 14

 **@ads.racingstore**

