

PM

POTENCIA MIXTA

PUBLICACIÓN MENSUAL | Año 1 - N° 2 | ABRIL 2024

EN LO MÁS ALTO

GASTÓN PASTEN Y MATÍAS RAMOS
UN INICIO BRILLANTE



CONTENIDO

- 03 RALLY CORDOBÉS**
SANTA ROSA DE CALAMUCHITA:
un verdadero mundialito
- 07 BUEN INICIO:**
Daniel Barrionuevo y Augusto Rinaldi
- 08 HACIENDO HISTORIA:**
"Jóvenes talentos de Rally Córdoba"
- 09 RALLY ARGENTINO**
CUIDADO CON ELLOS
Brillante inicio de Gastón Pasten y Matías Ramos
- 11 VOLVIÓ CON TODO**
El regreso de Pablo Pelaez junto a Nicolás Capurro
- 13 RALLY FANS**
EL SALTO DE UN CAMPEÓN:
Fernando Daparte junto a Lucas Martín
- 15 GRAN DEBUT:**
Andrés Marieyhara junto a Mauricio Obrador
- 17 RALLY CODASUR**
TRIUNFO EN CASA:
Agustín Alonso junto a Edgardo Galindo
- 18 RALLY SUDAMERICANO**
en Jesús María
- 21 RALLY ARGENTINO**
VILLA DOLORES
tercera fecha de la temporada
- 22 RALLY ARGENTINO**
EN TIERRAS MISIONERAS
cuarta fecha de la temporada
- 23 ¿CUÁNTO DEMORA ŠKODA MOTORSPORT EN**
CONSTRUIR UN FABIA RS RALLY?
- 25 WRC**
DE SAFARI POR KENIA
- 26 KALLE ROVANPERÄ**
su regreso a lo más alto del podio
- 27 GUS GREENSMITH**
un inicio perfecto



PUBLICACIÓN MENSUAL | Año 1 - Nº 2 | ABRIL 2024

STAFF

Propietario y Director responsable: A. Belén Bustos | **Producción Periodística:** A. Belén Bustos | **Colaboración periodística:** Braian Gómez - Pablo Salavagione | **Fotografía:** Renzo Carletti - Pablo Pereyra - Lucas Martínez - Maximiliano Sanabria - IC Racing | **Domicilio legal completo:** Moquehua 717, Chivilcoy, Buenos Aires | **Dirección de correo electrónico:** potenciamixta@gmail.com

Registro DNDA en trámite



02346 15 482467



Adriano
+54 9 2346-60 49 14

@ads.racingstore



Santa Rosa de Calamuchita

un verdadero mundialito

► Por Belén Bustos
Fotos: Lucas Martínez - Pablo Pereyra - Renzo Carletti



Una multitud acompañó en la montaña.

El jesumariense **Federico Cadamuro** y **Juan Pablo Carrera** se quedaron con la victoria en la primera fecha de Rally Cordobés en el Valle de Calamuchita la cual marcó el inicio de temporada del 40° aniversario del Campeonato Provincial de Rally en tramos mundialistas: *Santa Rosa de Calamuchita-San Agustín, Las Bajadas-Villa del Dique y Amboy-Santa Mónica.*

La lluvia acompañó el comienzo del campeonato, dejando barro y tramos resbaladizos, en un marco en el que **Gastón Pasten** y **Matías Ramos** marcaron el ritmo en el Skoda Fabia Rally2, liderando la general en

las primeras dos pruebas especiales, pero por la rotura de una rótula, **Cadamuro** tomó la delantera administrando su ventaja en la clase R5 y en la clasificación general, para ganar la exigente carrera.

“Tratamos de cuidarnos en el inicio, sabiendo que la carrera era larga, pero intentando no estar tan lejos en los tiempos y administrando un poco los riesgos”, expresó el piloto del **PS Sport by Cancio**, quien finalizó con una ventaja de 34s8 sobre **Luis Arceluz** y **Ezequiel Queralt**.

El uruguayo **Rodrigo Zeballos**, junto a **Luis Allende**, completaron el podio a 1m06s2 de la punta.



◀ En la clase **Maxi Rally**, la victoria fue para **Hernán Echeverría** junto a **Francisco Falistocco**, quienes dieron el salto a la categoría a bordo de un VW Polo, salieron a pelear la punta, dominando cinco de las siete pruebas especiales. **Elder Tasca** y **Fernando Mussano**, finalizaron por detrás a 1 minuto de diferencia, ocupando el tercer lugar, **Santiago Gómez** y **Rolando Fontana**.

Gerardo y Virginia Klus dominaron en la clase ▶ **RC2N**, *“En algunos lugares vi que era un mini mundial...para inicio de campeonato es una carrera espectacular”*, expresó el piloto del Mitsubishi, terminando con una ventaja de 1m56s6 sobre **Miguel Reginato** y **Juan Pablo Monasterolo**.



◀ La **RC2S** quedó en manos de **Germán Hubmann** y **Andrés Schwander**, quienes a pesar de algunos inconvenientes supieron administrar la ventaja terminando por delante de **Emiliano Torres** y **Matías Giandón**, que regresaron en un nuevo auto, mientras que **Raúl** y **Santos Olmedo** completaron el podio.

Fueron **Germán Boaglio** y **Federico Baratella**, los ▶ que impusieron condiciones en la clase **A1** recurriendo a su experiencia para lograr la victoria sobre **Maximiliano Grandis** y **Gonzalo Blanco**, completando el top 3, **Hernán** y **Marina Del Ré**.



Francisco y **Martín Herrera**, se quedaron con la **RC5**, luego de realizar una gran carrera y capitalizar el abandono de **Claudio Menzi**, lideraron la general. **Jonás Saita** y **Matías Aranguren** fueron sus escoltas, mientras que **Wilson Borgnino** y **Santiago Cavello** ocuparon el tercer lugar.



La **RC6** fue para **Fernando Vallero** y **Eduardo Loza**, comenzando el año con una victoria por delante de **Pablo Destefanis** y **Lucas Benito**, mientras que **Valentino Cardoso** y **Sebastián Mugni** completaron el podio.



En la divisional **N1** y en su regreso a Rally Cordobés, fueron **Ezequiel Sbrocca** y **Alex Ruiz** los que dominaron la carrera en su Ford Fiesta. El segundo lugar fue para **Osvaldo Pedrido** junto a **Matías Mainero**, completando el tercer puesto, **Guillermo Marín** y **Jeremías Cáceres**.



La **N2** vio victoriosos a **Daniel Barrionuevo** y **Augusto Rinaldi**, escoltados por **Luciano Nardi** y **Martín Fernández**, completando el podio **Walter Candiotta** y **Pablo Biderbust**.



Juan Cruz García y **Eugenio Arrieta** se adueñaron de la **N3**, seguidos por **Leandro Martínez** junto a **Raúl Verderone** y por **Miguel Fontana** junto a **Pablo Scally**.



Buen inicio



► Por Belén Bustos
► Foto: Renzo Carletti

Daniel Barrionuevo y Augusto Rinaldi volvieron al campeonato cordobés y consiguieron una valiosa victoria en Santa Rosa de Calamuchita. *“La verdad que íbamos con muchas expectativas por el tipo de carrera que era, por los tramos que íbamos a correr, por la afluencia de público que también le genera un condimento especial”,* comentó Daniel. Comenzaron la carrera marcando el mejor tiempo en la general de la N2, *“El sábado lo arrancamos perfecto, con la expectativa de poder estar haciendo un buen papel y ubicarnos entre los tres primeros y pudimos terminar primeros, eso te hace poder terminar el día un poco más tranquilos y con mucha confianza”,* agregó.

En el comienzo de la segunda sección, por problemas con un neumático tuvieron demoras que no generó mayores consecuencias, *“El domingo cuando arrancamos, rompimos una cubierta delantera, perdiendo mucho tiempo...Lo bueno que el auto no sufrió consecuencias de haber corrido con el neumático roto...En el tramo siguiente, se tumba Paisa adelante nuestro y tanto policía como la gente nos hacían seña de que estaba parada la carrera, por lo que desaceleramos, frenamos y ahí que veníamos*

haciendo un buen ritmo, no nos ayudó, pero gracias a las cámaras pudimos acomodar los tiempos”, expresó el piloto del Ahumada Competición.

Sobreponiéndose a los inconvenientes que los llevaron a retrasarse, descontaron diferencias, aprovechando la rotura de axial de dirección de Sebastián Salazar, quien venía liderando, para poder terminar dominando la primera fecha.

“El último tramo de Amboy-Santa Mónica era un sueño, fue terrible, una sensación muy hermosa, entre el marco de gente y toda la última parte del tramo que era muy rápida, lo disfrutamos muchísimo...creo que fue el mejor tramo de mi vida. Pudimos hacer diferencia y descontar, en la última prueba salió todo redondito, Seba tuvo algunos problemas y nos pudimos quedar con la carrera...Muy felices, la estrategia funcionó de cuidar el auto...La idea es tratar de pelear el campeonato, siento que con Augusto nos llevamos muy bien...tenemos buenas expectativas, con un buen equipo que nos entrega un buen auto”<

- ▶ Gran comienzo de temporada para Gastón Pasten y Matías Ramos, quienes lideran el campeonato de la máxima categoría.

▶ Por Belén Bustos
▶ Fotos: Renzo Carletti



CUIDADO CON ELLOS

El piloto sanjuanino se mostró sólido durante la primera fecha del campeonato 2024 de Rally Argentino en General Madariaga, logrando un contundente triunfo. *“Muy contento de haber podido empezar de esta manera, el año pasado tuvimos cerca, ahora se nos dio”*, expresó Pasten.

Un verano con entrenamientos, sumado a una cuota de suerte, es lo que le permitió

marcar buenos tiempos y seguir sumando experiencia.

Las condiciones climáticas pusieron un manto de dudas al normal desarrollo de la competencia, pero el binomio del **KS Rally Competición** sacó provecho de abrir el camino y finalizar por delante tras la etapa del sábado.

El día domingo, mantuvieron la diferencia logrando su primer triunfo con un Skoda Fabia R5 de la categoría RC2.

Córdoba volvió a verlos en acción, ya que fueron protagonistas de la primera fecha del Campeonato de Rally Cordobés en Santa Rosa de Calamuchita, quienes lideraron la clasificación general desde el inicio pero por la rotura de una rótula, quedaron fuera de competencia. *“Teníamos muchas ganas de hacer esta carrera con esos tramos, hacía mucho que no corríamos montaña y queríamos probar el Skoda ahí...Una lastima que no pudimos terminar toda la carrera, pero lo poco que anduvimos lo disfrutamos un montón, nos volvimos a casa con una sonrisa...Fue un entrenamiento de montaña de lo que va a ser la segunda fecha del argentino, más kilómetros y mayor aprendizaje”*, detalló Gastón.

De cara al Rally de Jesús María, segunda fecha del argentino, el sanjuanino adelantó que el próximo paso es la llegada de un nuevo Skoda Fabia Rally2 evo. *“Para la carrera que viene nos estamos preparando bien, tenemos programadas algunas pruebas entre medio...Posiblemente estemos corriendo con un Skoda Evo, tenemos las expectativas puestas para eso”*, agregó.<

“Una carrera nos sirve para la otra y viceversa, para poder sumar más aprendizaje”

comentó Pasten quien esta peleando el Campeonato Nacional y el Cordobés.



Volvió con TODO

► Por Belén Bustos
► Fotos: Renzo Carletti



Emotivo regreso y debut victorioso dentro de la categoría RC4 para el tricampeón argentino, Pablo Peláez, quien junto a Nicolás Capurro y a bordo del Peugeot 208 Rally4, lograron una solida victoria. *“Fue un finde muy esperado, trabajado casi durante un año y medio con la adquisición del auto...Luego todo el año pasado nos encargamos de tener repuestos para encarar esta temporada 2024 de la mejor manera”*, expresó el piloto santiagueño y agregó: *“Luego de siete años de estar alejado dentro del auto de Rally Argentino pude conseguir estar presente en esta nueva categoría que es la R4 a bordo de un Peugeot 208”*.

No dieron tregua y achicaron la diferencia con la que terminaron la primera etapa: *“Las sensaciones fueron increíbles porque se dio una carrera muy complicada el sábado donde en el primer tramo perdimos 1m 50s con la punta y luego de a poco pudimos ir descontando, terminamos segundos en la primera etapa. El domingo, en la segunda etapa, los 41 segundos que nos había sacado Lucas Machado pudimos descontarlos y llegar a una victoria muy soñada para mí y para el equipo, que estuvimos creo que muy bien todo el fin de semana”*, contó Pablo.



El binomio protagonizó un excelente inicio de temporada: *“Muy feliz por lo logrado, a nivel piloto, a nivel navegante con Nicolás Capurro al lado, con mi equipo propio, se pudo hacer una gran carrera, porque pensé que podía estar muy lejos”*, dijo Peláez, *“Creo que haber estado peleando mano a mano con Lucas Machado y Damián Ibarra, pilotos muy buenos con un training de años que vienen compitiendo en Rally Argentino, me enorgullece mucho...Muy feliz por lo logrado también por el equipo que termino segundo en la categoría Junior con Juan Bernasconi”*.

Va tomando temperatura la temporada en la cual se marcha con firmeza: *“La mirada puesta en lo que va a ser la segunda fecha en conjunto con el CODASUR en Jesús María, trabajando a full en los autos para andar de la mejor forma”*, confirmó el piloto y dueño del equipo.<



EL SALTO DE UN CAMPEÓN

RALLY
FANS

► Por Gonzalo Bazán
► Fotos: Lucas Martínez - Maximiliano Sanabria





¡Bienvenidos a Rally Fans! Comenzamos esta temporada 2024 en el Campeonato Argentino con la mirada puesta en **Fernando Daparte** y **Lucas Martín**, quienes recibieron una emotiva corona al quedarse con el campeonato 2023 de la categoría **RC5**.

No obstante, el piloto de *Cruz del Eje* quiere seguir creciendo y aprendiendo, por lo que decidió saltar a la categoría **RC3**, en la cual sacó su chapa de campeón y se quedó con la victoria de la primera fecha en *General Madariaga*, que presentó clima cambiante el sábado y múltiples variaciones en los niveles de grip el domingo. *“Un debut soñado, porque no nos esperábamos ganar, menos en esos caminos y menos en esas condiciones que complicaron la primera etapa del sábado, mucha lluvia”*, expresó Daparte.

En su debut dentro de la categoría, la dupla cordobesa cerró la primera etapa ubicándose en los tres mejores tiempos, *“Fue muy complicado, no es lo mismo manejar un RC5 en el barro que un RC3...tuvimos que acoplarnos y hacer lo mejor posible, ir por el medio, no romper ni castigar el auto y nos salió bien”*.

El día domingo, el binomio se destacó al haber ganado los dos primeros tramos matutinos, descontando diferencias, *“Queríamos ganar la etapa, sabíamos que podíamos andar bien y sorpresivamente se nos dio la victoria. Aprovechamos los problemas de Juanto Bernasconi y del Nico González...La verdad que eso fue lo que me llevo a ganar...quedamos muy contentos por el funcionamiento que tuvimos, no tuvimos ningún problema con el auto y es fruto de todo el trabajo de mi equipo...Muy contentos y con ganas de largar en Jesús María y tratar de hacer una buena carrera como la anterior”*, comentó el piloto del **Daparte Rally Team**.<



Gran debut

Andrés Marieyhara y
Mauricio Obrador
concretaron un exitoso
inicio.



► Por Belén Bustos
► Fotos: Renzo Carletti

El binomio logró un debut más que soñado con el Skoda Fabia Rally2 evo, ganando la Copa RC2 y finalizaron en quinta posición en la clasificación general del Rally Pagos del Tuyú, inicio del inicio del campeonato Argentino de Rally.

En la primera etapa, que constó de seis pruebas especiales, terminaron liderando la clasificación de su categoría, ubicándose sextos en la general.

El domingo el uruguayo mantuvo el

liderazgo para terminar logrando la victoria, subiendo, además, un puesto en la general. ***“Nos queda mucho por trabajar, estamos recién en la primera carrera y hay muchas, pero muchas cosas por aprender, esto es un mimo para seguir con más ganas”***, comentó Andrés que tomó este rally como entrenamiento para su debut en el certamen sudamericano en Paraguay, campeonato que tiene como principal proyecto para este año.



El tradicional e histórico Rally Trans-Itapúa, fue un nuevo desafío para el binomio en menos de una semana, con tramos difíciles y variantes, marcando un buen ritmo hasta el primer rulo del domingo, pero un semi trompo los deja mal posicionados sin poder continuar la carrera. *“La verdad que muy contento, agridulce el sabor que sentimos obviamente, pero fueron dos fines de semana de mucha alegría...estuvimos entre los cinco mejores”*, contó el uruguayo.<



Shakedown
Rally Trans - Itapúa



TRIUNFO EN CASA



► Por **Belén Bustos**
► Foto: IC Racing

Agustín Alonso, junto a **Edgardo Galindo**, lograron la victoria en el **Rally Trans-Itapúa**, donde convergen el *Campeonato de Rally FIA-CODASUR* y el *Petrobras Rally Paraguay*, en su trigésima sexta edición.

A bordo de un Volkswagen Polo GTI Rally2, a cargo del equipo **Copetrol Rally**, el piloto paraguayo finalizó el sábado entre los tres mejores tiempos de la clasificación general.

En la segunda prueba especial del domingo, **Miguel Zaldivar**, que lideraba la carrera, abandona por un golpe en la cubierta trasera

de su Polo GTI R5, ganando el tramo Alonso y asumiendo el liderato.

Entre **Diego Domínguez** y **Augusto Bestard** se repartieron los triunfos de las pruebas restantes, pero no alcanzó para relegar a **Alonso** del primer lugar y de la victoria. Fueron escoltados por **Augusto Bestard** y **José Díaz**, en un Skoda Fabia Evo Rally2, a 14s4 de diferencia. El podio fue completado por **Nicolás Tomboly** y **Juan Sánchez** con otro Skoda Fabia Rlaly2 a una diferencia de 1m08s de la punta.<



RALLY SUDAMERICANO EN JESÚS MARÍA

La localidad cordobesa se prepara para recibir a la segunda fecha del **Campeonato FIA CODASUR** y **Rally Argentino** que se disputará *del 12 al 14 de abril*.

Ubicada a unos 54 kilómetros al norte de la Ciudad de Córdoba, capital de la provincia, la tierra del color y del coraje, conocida por su festival de doma y folklore albergará uno de los eventos mas importantes y convocantes de la temporada.

La actividad oficial iniciara el viernes 12, día en el que se realizaran las verificaciones técnicas, Shakedown (Circuito Caroya - 3,01 Km) y Rampa de Largada (21:00 hs.), siendo la antesala de un fin de semana a pura velocidad.

El sábado 13 se llevará a cabo la primera etapa que tendrá un total de seis pruebas

especiales y 97,82 km contra el reloj, compuestos por tres pruebas especiales que se repetirán en dos ocasiones.

La acción cronometrada comenzará a las 09:30 hs con el sector La Pampa - Santa Catalina (PE1/4 - 9,03 km), seguido por Colonia Hogar - Cañada de Río Pinto (PE2/5 - 16,50 km) y Cañada de Río Pinto - Los Nogales (PE3/6 - 23,38 km). Tras el paso por la asistencia ubicada en el predio de la doma de Jesús María, la segunda vuelta por los sectores de velocidad iniciara a las 13:27 hs.

El domingo 14 se disputará la segunda y última etapa del Rally Jesús María, con un total de 82,68 Km cronometrados divididos en cuatro pruebas especiales.

A partir de las 9:03 hs. iniciara la jornada decisiva,



los protagonistas desandarán los sectores de Simbolar - La Aguada (PE7/9 - 22,21 km) y Avellaneda - Las Peñas (PE8/10 - 19,13 km).

Tras el habitual paso por la zona de la asistencia dará inicio el ultimo rulo de la competencia, los binomios comenzarán la segunda pasada a las 13:33 hs, tras eso, a las 14:15 hs iniciará Avellaneda - Las Peñas II Power Stage, tramo que dará puntos extra y definirá a los ganadores de la competencia.

Así, el evento en la tierra del color y del coraje tendrá 180,50 Km contra el cronometro y 400,18 Km de enlace totalizando 580,68 Km.<



CRONOGRAMA RALLY JESÚS MARÍA

Viernes 12 de Abril

SHAKEDOWN - Circuito Caroya (3,01 Km) / 12:00 hs.
 12:00 a 13:30 hs. - Clases RC5, RC4 y RC3 Junior
 13:30 a 14:30 hs. - Clases RC-MR (Argentino) y RC2N (CODASUR)
 14:30 a 16:00 hs. - Clase RC2

RAMPA DE LARGADA - Municipalidad de Jesús María / 21:00 hs.

Sábado 13 de Abril

PE1 - La Pampa - Santa Catalina 1 (9.03 km) / 09:30 hs.
PE2 - Colonia Hogar - Cañada de Río Pinto 1 (16.50 km) / 09:55 hs.
PE3 - Cañada de Río Pinto - Los Nogales 1 (23.38 km) / 10:27 hs.

* Parque de asistencia - Predio Doma Jesús María *

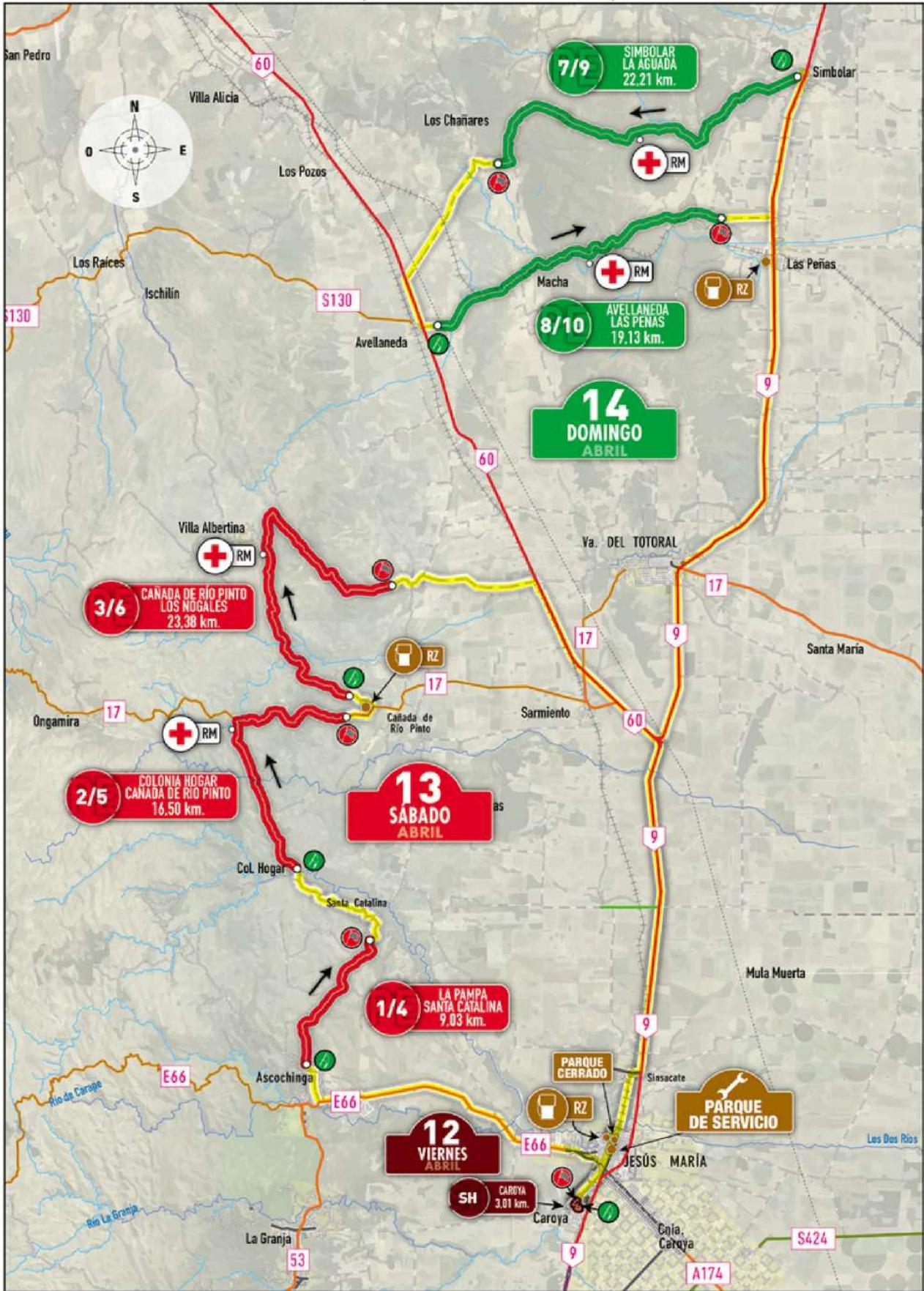
PE4 - La Pampa - Santa Catalina 2 (9.03 km) / 13:27 hs.
PE5 - Colonia Hogar - Cañada de Río Pinto 2 (16.50 km) / 13:52 hs.
PE6 - Cañada de Río Pinto - Los Nogales 2 (23.38 km) / 14:24 hs.

Domingo 14 de Abril

PE7 - Simbolar - La Aguada 1 (22.21 km) / 09:03 hs.
PE8 - Avellaneda - Las Peñas 1 (19.13 km) / 09:45 hs.

* Parque de asistencia - Predio Doma Jesús María *

PE9 - Simbolar - La Aguada 2 (22.21 km) / 13:33 hs.
PE10 - Avellaneda - Las Peñas 2 Power Stage (19.13 km) / 14:15 hs.



MAPA



► Por Braian Gómez
 ► Foto: Renzo Carletti

VILLA DOLORES

TERCERA FECHA DE LA TEMPORADA

Mediante una conferencia de prensa, el campeonato argentino anuncio que regresa al Valle de Traslasierra para el desarrollo del tercer capítulo de su actual temporada.

Villa Dolores albergara una vez mas al certamen nacional, con la gran novedad del cambio de fecha, ya que en esta ocasión la competencia de llevara a cabo en el mes de mayo, más precisamente los días 10, 11 y 12 de dicho mes, a diferencia de las últimas

2 temporadas, donde el rally se disputo en los meses de noviembre y diciembre.

La organización ya trabaja en la confección del cronograma en una de las sedes mas populares de Traslasierra.

Fernando Scarlatta declaró: *“Este año probaremos una nueva alternativa para la carrera, que será diferente a las temporadas anteriores, en las que las altas temperaturas tenían un impacto más fuerte. Por eso, esta vez nos inclinarnos por una opción más amigable en ese sentido, con una época diferente del año para el evento, lo cual no afectará la pasión y el gran compromiso que tiene el público local con esta competencia”.*<

EN TIERRAS MISIONERAS

Rally Argentino regresa a la provincia de **Misiones**, tras nueve años, para recibir la cuarta fecha, del *7 al 9 de junio*.

A diferencia de años anteriores, el epicentro estará ubicado en la ciudad de Leandro N. Alem, situada al sureste por poco más de 86 kilómetros de la capital provincial, Posadas, y a 42 km de Oberá. Aún así, San Javier también tendrá un gran protagonismo en este retorno, con tramos y actividades cercanos a la ciudad brasileña de Porto Xavier.

Gracias a su proximidad con Paraguay y Brasil, la competencia diseñada por **AMPyNaR** espera una gran convocatoria de competidores y espectadores internacionales, que verán un evento de topografía diferente al pasado, cuando el campeonato solía tener a Posadas, Oberá, Apóstoles y El Dorado como principales sectores de competencia.

Así, Misiones avanza hacia la duodécima visita del campeonato argentino, que arribó por primera vez en 1992.<

► Crédito Rally Argentino
► Foto: Renzo Carletti



¿CUÁNTO DEMORA ŠKODA MOTORSPORT EN CONSTRUIR UN FABIA RS RALLY2?

El *Škoda Fabia RS Rally2* tiene una gran demanda, elevando la exigencia para **Škoda Motorsport** al máximo. La producción de un auto de rally es fundamentalmente diferente de la de un vehículo de serie, que está listo en cuestión de horas gracias a un gran trabajo de producción robótica. Por otro lado, las variantes Rally2 del Fabia se construyen manualmente por mecánicos de **Škoda Motorsport**. Luego de fabricar más de 500 vehículos de este tipo desde 2015, el proceso es altamente eficiente.

“Por lo general, se necesitan once días para construir un auto desde el momento en que recibimos el chasis pintado”, explicó **Miroslav Šlambora**, jefe de construcción de autos de carrera de Škoda Motorsport.

El auto en cuestión, está fabricado con más de 7.000 piezas. El número exacto varía según la configuración elegida por el cliente. La decisión principal se refiere a la elección entre especificación de asfalto o de tierra. Según las normas establecidas por el organismo rector FIA, en la configuración

básica el auto tiene que encajar dentro de un cierto límite de precio, que en este momento es 260,766 Euros sin impuestos. Sin embargo, quien opte por adquirir una unidad, también puede solicitar modificaciones, accesorios y actualizaciones que elevan el costo.

“Por ejemplo, tenemos disponibles diferentes butacas homologadas. Además, el auto viene con llantas de aluminio de serie, pero las de aleación de magnesio también son una opción. Si el cliente tiene la intención de participar en tramos nocturnos, también necesitará de una parrilla de faros adicionales en el paragolpes”, describió **Radek Těšínský** del área Departamento de Clientes de la estructura de República Checa.



Básicamente, no hay diferencia entre la construcción de un auto de asfalto y un vehículo para tierra, solo algunas partes son diferentes, como amortiguadores, ruedas o muelles de suspensión. Los elementos opcionales tampoco complican ni alargan la construcción. Škoda Motorsport puede trabajar en tres a cinco coches a la vez, cada vehículo lo construyen siempre dos mecánicos. Cabe mencionar, que las labores más complejas son las de instalar la electrónica y el sistema de cableado.

Una vez concluido el proceso de construcción, el Škoda Fabia RS Rally2 debe pasar por el polígono de pruebas de Škoda Auto. Durante esta prueba, se verificará la funcionalidad de todo el vehículo.

Solo después de una revisión exhaustiva, la unidad será entregada.<

DE SAFARI POR KENIA





KALLE ROVANPERÄ

SU REGRESO A LO MÁS ALTO DEL PODIO

El piloto finlandés, junto a **Jonne Halttunen**, consigue la primera victoria de **Toyota** en 2024 y la segunda en el *Safari Rally*, rompiendo el dominio de *Hyundai* y asegurándose la victoria número 12 de su carrera. *"Siempre es especial ganar aquí"*, afirmó Rovanperä.

En la carrera más dura del **WRC** en lo que va de temporada, el piloto de **TOYOTA GAZOO Racing World Rally**, decidió mantener un equilibrio entre la velocidad y el cuidado del auto: *"Las condiciones fueron muy duras...Me hubiera encantado ir aún más rápido"*, expresó

Kalle, en el final de la carrera.

Takamoto Katsuta logra el 1-2 para *Toyota* comenzando el día con problemas ya que sufrió daños en el neumático delantero izquierdo en la primera especial del domingo.

Completó el podio **Adrien Fourmaux** siendo su segundo podio consecutivo luego del Rally de Suecia hace un mes, *"Estoy muy contento. Pero tengo que felicitar al equipo, no hubo problemas con el coche durante todo el fin de semana. Esto es para ellos, se lo merecen"*, comentó el piloto de **M-Sport**.<



WRC2

GUS GREENSMITH

un inicio perfecto

► Por Belén Bustos
► Fotos: Toksport

Gus Greensmith, junto a **Jonas Andersson**, lideró la clasificación general de la clase de principio a fin, consiguiendo la victoria en la **WRC2** en el *Safari Rally de Kenia*.

En su primera carrera del año a bordo de un Škoda Fabia RS Rally2 de **Toksport**, el piloto británico consiguió una ventaja y, gran alivio, al retrasarse **Oliver Solberg** por el cambio de un neumático.

El día sábado, **Greensmith** extendió su diferencia asumiendo riesgos mínimos para evitar dañar sus neumáticos, al estar los

caminos llenos de piedras, *“Nos hemos tomado el último rulo con calma porque sabíamos que iba a ser duro y no tenía sentido perder tiempo cambiando un neumático”*, confirmó el británico.

El domingo, el binomio de *Toksport* finalizó sin problemas, logrando quedarse con la carrera.

Los escoltaron **Oliver Solberg** y **Elliott Edmondson**, con una diferencia de 1m23s1.

Completaron el podio, **Kajetan Kajetanowicz** y **Maciej Szczepaniak**, a 8m29s de la punta.<





Haciendo historia:

"Jóvenes Talentos de Rally Córdoba"



El *campeonato provincial de rally* admitirá la participación de pilotos con licencia deportiva provisoria para menores entre 15 a 18 años.

A través del programa "**Jóvenes Talentos de Rally Córdoba**" (JTRC), recientemente aprobado por el Comité Ejecutivo de la *Federación Regional de Automovilismo Deportivo de la provincia de Córdoba*, se podrá integrar a los jóvenes talentos a la actividad del rally.

El proyecto inspirado en **Santino Rossi**, joven piloto fueguino que tiene como mentor de su carrera deportiva a **Gabriel Pozzo**, permitió confeccionar las plataformas de la iniciativa sancionada actualmente.

Con esta posibilidad seguramente Santino, que cuenta con una rica experiencia en el rally europeo, podrá hacerlo también en su país y particularmente en Córdoba.

► Crédito Rally Córdoba
► Fotos: Santino Rossi

SCHRÖTH
RACING

Arai

OMP

BELL
HELMETS

Stilo

SPARCO

O.Z.
RACING

adidas

alpinestars

ENDLESS

ADS

**IMPORTS
RACING STORE**



+54 9 2346-60 49 14

 **@ads.racingstore**

