

OLIVER SOLBERG

VICTORIA HISTÓRICA

PUBLICACIÓN MENSUAL | AÑO III - N° 12 | FEBRERO 2026



06 *Oliver Solberg selló una victoria histórica en el Rally de Montecarlo*

10 *Un arranque alentador para Lancia en su vuelta al WRC*

11 *La candidatura de Estados Unidos para el WRC da un paso clave*

13 *Ruta renovada para el 75º aniversario del Rally de Finlandia 2026*

15 **RALLY DE SUECIA**
Historia del único rally 100% invernal del WRC

EDITORIAL

La temporada 2026 del World Rally Championship ya está en marcha. La primera fecha del calendario no solo marcó el inicio formal de un nuevo año deportivo, sino que dejó un resultado que ya forma parte de la historia reciente del rally mundial: la victoria de Oliver Solberg.

Una victoria de alto valor simbólico, construida en un contexto de máxima exigencia deportiva y que refuerza el proceso de recambio generacional que atraviesa el campeonato. El WRC confirma así una etapa de evolución competitiva, con nuevos protagonistas que se integran a estructuras consolidadas y elevan el estándar global de la categoría.

Esta edición de Potencia Mixta acompaña ese inicio de temporada con una mirada editorial puesta en el presente y en lo que viene: análisis, contexto y protagonistas de un WRC 2026 que ya comenzó a marcar tendencias. El rally volvió a escena y el campeonato avanza, con historia reciente y futuro en construcción.

Belén Bustos

www.potenciamixta.com.ar

PUBLICACIÓN MENSUAL | Año III - Nº 12 | FEBRERO 2026

STAFF

Propietario y Director responsable: A. Belén Bustos | **Producción Periodística:** A. Belén Bustos | **Fotografía:** Jaanus Ree - Red Bull Content Pool - Honza Froněk - Fabian Lagunas - Edgars Leonovs - morozovaart_photo - Bastien Roux - Jacob Halfman | **Domicilio legal completo:** Moquehua 717, Chivilcoy, Buenos Aires | **Dirección de correo electrónico:** potenciamixta@gmail.com

----- Registro DNDA en trámite









Bastien Roux

Oliver Solberg selló una victoria histórica en el Rally de Montecarlo

Oliver Solberg conquistó el Rally de Montecarlo, apertura de la temporada 2026 del Campeonato Mundial de Rally, y se convirtió en el ganador más joven de la historia de la clásica cita. Con apenas 24 años, el sueco administró una exigente etapa final para llevar al Toyota GR Yaris Rally1 hasta su primera victoria en el Principado, coronando además un arranque perfecto de temporada para Toyota Gazoo Racing, que monopolizó el podio en la primera fecha del año.

Navegado por el británico Elliott Edmondson, Solberg administró con inteligencia la ventaja construida durante las jornadas previas y terminó superando un récord que permanecía intacto desde 1970, cuando Björn Waldegård

había logrado su histórica victoria. Más de medio siglo después, otro sueco volvió a reescribir los libros grandes de Montecarlo.

Si bien Solberg partió a la etapa final con margen, la carrera volvió a mostrar su cara más traicionera. En La Bollène-Vésubie, durante la segunda especial de la mañana, el líder se pasó de largo, quedó momentáneamente en sentido contrario y encendió las alarmas. La maniobra le costó apenas algunos segundos, suficientes para recordar que en Montecarlo no existen los finales cómodos. La respuesta llegó de inmediato: Solberg recuperó la compostura y cerró el rally con solidez en la Power Stage del Col de Turini, asegurando una victoria tan histórica como trabajada.

Al bajarse del auto, resumió lo vivido con palabras que reflejaron la magnitud del momento: «No lo entiendo ahora mismo. Es otro día emotivo. Este ha sido el rally más difícil que he hecho en mi vida. Es mi primer rally sobre asfalto y aquí estamos, ganando. Solo quiero agradecer enormemente a Toyota su confianza. El trabajo en equipo ha sido excepcional».

Detrás del joven ganador, Elfyn Evans completó la carrera con el segundo puesto, a 51,8 segundos. El galés sostuvo la presión constante de Sébastien Ogier durante toda la jornada final y, además, fue el piloto de Rally1 que más puntos sumó en el Súper Domingo, reforzando su arranque de temporada.

Sébastien Ogier, nueve veces campeón del mundo y máximo ganador histórico de Montecarlo, debió conformarse con el tercer escalón del podio, a 2m02s2 de la punta. El francés reconoció no haber encontrado respuesta frente al ritmo de sus compañeros de equipo en un rally marcado por condiciones extremadamente cambiantes, donde cada especial exigió una lectura distinta.

Adrien Fourmaux llevó al Hyundai i20 N Rally1 hasta la cuarta posición. El francés se destacó al adjudicarse dos tramos a lo largo del evento, siendo el único capaz de quebrar la hegemonía de la marca japonesa. Distinta fue la suerte de Thierry Neuville. El belga cerró un fin de semana

complejo con un golpe final en la mañana del domingo: rozó una piedra, sufrió un pinchazo y vio esfumarse sus aspiraciones de sumar puntos extra, terminando quinto. La jornada decisiva fue particularmente dura para M-Sport Ford. El irlandés Jon Armstrong, que venía realizando un rally brillante y se encaminaba a un notable sexto puesto en su debut en Rally1, se salió del camino a solo 700 metros del final de la PE16 y debió abandonar. Para el equipo británico, el golpe fue doble: Josh McErlean volvió a quedar fuera de carrera tras un nuevo accidente en el mismo tramo, mientras que Grégoire Munster ni siquiera pudo largar la primera prueba del día debido a un problema mecánico en su Puma Rally1.

Ese abandono reordenó la clasificación general. Léo Rossel capitalizó la oportunidad, ascendió al sexto puesto y selló una victoria de enorme valor en WRC2. Takamoto Katsuta, por su parte, escaló hasta la séptima posición general, luego de haber superado inconvenientes con la dirección asistida sufridos el viernes.

El top 10 lo completaron Roberto Daprà y Arthur Pelamourgues, segundo y tercero en WRC2 respectivamente, mientras que Eric Camilli cerró la nómina de los diez primeros en una edición particularmente exigente del clásico Montecarlo.<

Oliver Solberg - Elliot Edmondson, circuito de Mónaco

Jaanus Ree



POTENCIA MIXTA RALLY | 7





UN ARRANQUE ALENTADOR PARA LANCIA EN SU VUELTA AL WRC

Lancia volvió al escenario mundialista en el Rally de Montecarlo con dos autos en WRC2 y una primera impresión alentadora. El *Ypsilon Rally2 HF Integrale* mostró ritmo desde el arranque y dejó claro que hay base para crecer.

Nikolay Gryazin fue la referencia inicial del equipo, intercambiando mejores tiempos con el eventual ganador, Léo Rossel, hasta que las duras condiciones del sábado frenaron su avance. Aun así, el balance fue positivo para el ruso: *«El coche muestra un gran potencial, así que es un placer verlo»*, dijo Gryazin, *«Solo necesitamos centrarnos en un mayor desarrollo para mejorarlo aún más»*.

El punto de quiebre llegó en la PE12. Gryazin explicó que la salida fue casi inevitable: *«No es fácil no cometer errores en este rally, sé que hay que tener muchísima suerte»*, admitió. *«Pero sí, fue una gran decepción haber cometido el error. Solo una esquina, un pequeño corte y salimos. El problema es que nunca se sabe. En algunos lugares puedes salir así y sobrevivir, pero en este lugar, inmediatamente es un árbol y te caes. No fue posible recuperarse»*.

El piloto calificó a esta edición como una de

las más exigentes que recuerda: *«He corrido este rally muchas veces, quizá 2020 no fue fácil, pero no así. Todas las etapas, cada día, condiciones complicadas»*.

Yohan Rossel tuvo un inicio cuesta arriba tras un error temprano, pero cerró fuerte liderando el Súper Domingo, subrayando el ritmo y la fiabilidad del nuevo auto: *“No me lo esperaba antes de empezar, sin duda”*, dijo Rossel. *“Fue duro después de mi error del primer día. Pero es un buen final”*. Aunque no pudo pelear por la victoria, hubo festejo familiar: su hermano Léo ganó con un Citroën C3 Rally2.

«Estoy feliz por mi hermano y por Guillaume, que ganaron», sonrió Rossel, «Ahora, tanto yo como Léo hemos ganado esta prueba. Es genial, ¿verdad?».

Rossel también destacó la solidez del Ypsilon: *«El coche estuvo bien y no tuvimos ningún problema durante todo el rally. Estoy contento por eso»*, y añadió: *«Necesitamos concentrarnos en la próxima carrera. Tenemos trabajo por delante para estar listos, pero estoy más o menos contento con el coche porque no tenemos problemas todos los fines de semana. El plan es ganar ahora»*.<



Jacob Halfman

Travis Pastrana y Rhianon Gelsomino de Subaru Motorsports USA

La candidatura de Estados Unidos para el WRC da un paso clave

El Campeonato Mundial de Rally está cada vez más cerca de volver a los Estados Unidos después de casi cuatro décadas de ausencia. La FIA confirmó que entre el 11 y el 17 de junio se llevará a cabo un evento candidato, instancia decisiva para evaluar la capacidad del país de recibir nuevamente una fecha del WRC.

Estados Unidos formó parte del calendario mundial por primera vez en 1986, pero el campeonato no volvió a pisar suelo norteamericano desde 1988, año en que el histórico Rally Olympus salió del calendario. Desde entonces, el WRC no tuvo presencia en uno de los mercados más fuertes del automovilismo mundial.

En los últimos años, sin embargo, los esfuerzos

por reinsertar al rally mundial en Estados Unidos se intensificaron de manera sostenida. Ese trabajo desembocó ahora en lo que la FIA definió como una “aceleración de los planes”, con el objetivo concreto de que el WRC pueda llegar al país ya en la temporada 2027.

El evento candidato será organizado en conjunto con el Comité de Competición Automovilística de Estados Unidos (ACCUS) e incluirá la visita de delegados de la FIA a posibles sedes en Kentucky y Tennessee, donde se evaluarán todos los aspectos vinculados a la organización de un rally de nivel mundial: tramos, infraestructura, logística, parque de asistencia y capacidad operativa.

Dentro del programa también está prevista la visita a una fecha del American Rally Association (ARA), en colaboración con Matt Crews, promotor del evento propuesto, y Podium Event Partners, lo que permitirá analizar de manera directa el funcionamiento del rally estadounidense y su proyección internacional.

Si el evento candidato cumple con los estándares exigidos, Estados Unidos quedará oficialmente en consideración para ingresar al calendario del WRC 2027, abriendo una nueva etapa para el campeonato en Norteamérica.

El presidente de la FIA, Mohammed Ben Sulayem, remarcó la importancia estratégica del proyecto: **«Estados Unidos representa una de las oportunidades de crecimiento más importantes para el Campeonato Mundial de Rally de la FIA. Es un país donde el automovilismo forma parte de su ADN cultural, con campeonatos nacionales de talla mundial y un creciente interés por la competición global. Estoy profundamente comprometido con el fortalecimiento de la presencia de la FIA en Estados Unidos y con asegurar que el rally se convierta en un pilar fundamental de ese futuro».**

Por su parte, el vicepresidente deportivo de la FIA, Malcolm Wilson, destacó el valor técnico y organizativo de este primer paso: **“La confirmación de un evento candidato al Campeonato Mundial de Rally de la FIA en Estados Unidos es un hito importante y un primer paso para traer el campeonato al país, ofreciendo una valiosa oportunidad para evaluar los tramos propuestos y el concepto de parque de asistencia. ACCUS desempeña un papel fundamental en este proceso, aportando una experiencia y un liderazgo significativos dentro del automovilismo estadounidense, y la FIA trabajará estrechamente con ACCUS y los organizadores del evento para evaluar el evento y apoyar su desarrollo continuo para garantizar que cumpla con los estándares del Campeonato Mundial de Rally de la FIA».**

Marc de Jong, promotor del WRC y líder del proyecto Rally USA, afirmó: **“Estados Unidos representa sin duda una gran oportunidad de crecimiento para el Campeonato Mundial de Rally de la FIA (WRC). Es un mercado realmente importante para nuestros accionistas y socios, y en los últimos años hemos visto un crecimiento notable en el interés de los aficionados. Los planes del promotor del WRC para traer el WRC de vuelta a EE. UU. llevan tiempo gestándose, y la confirmación de este evento candidato marca un paso significativo. Es un hito importante en el tan esperado regreso del WRC a EE. UU., tras una ausencia de casi 40 años”.**

De concretarse, el regreso del WRC a Estados Unidos no solo marcaría un hecho histórico para el campeonato, sino que abriría una nueva puerta de expansión deportiva, comercial y cultural para el rally a nivel mundial.<

Fabian Lagunas





Honza Froněk

Ruta renovada para el 75° aniversario del Rally de Finlandia 2026

La decima prueba del campeonato del WRC ofrecerá un desafío mucho más revisado y compacto en 2026, y los organizadores confirmaron que casi dos tercios de las etapas especiales serán nuevas para el 75.º aniversario del rally.

El Rally de Finlandia celebrará su histórica edición 2026 con un recorrido profundamente renovado y más compacto. Casi dos tercios de las pruebas especiales serán nuevas, en un itinerario que totaliza 316,60 km de competición, alineado con la normativa FIA que ahora exige que las etapas especiales representen al menos una cuarta parte del recorrido total.

El diseño apuesta por enlaces más cortos y mayor calidad competitiva. «Tenemos la firme ambición de no correr el mismo recorrido dos años seguidos», explicó, «En 2026, el 66 % de las etapas especiales son diferentes a las del año pasado, y el rally debe seguir evolucionando para seguir siendo emocionante tanto para los pilotos como para los espectadores», así lo explicó el comisario de carrera, Kai Tarkiainen.

La propuesta del aniversario combina sectores inspirados en la tradición finlandesa con caminos nunca utilizados en el WRC, buscando equilibrio entre historia y audacia.

Viernes 31 de julio

Será la jornada con mayor kilometraje y la más innovadora. Casi la mitad de los tramos serán inéditos en la era moderna. Las tripulaciones enfrentarán Laukaa en sentido inverso, Saarikas, la nueva Sydänmaa (fusión de antiguos sectores de Sirkkamäki y Kalliokoski) y Hoho. El cierre, como manda la tradición, será la superespecial de Harju en pleno Jyväskylä.

«Algunas de estas carreteras nunca han visto un coche de rally en un evento local», dijo el subdirector de la carrera, Kari Nuutinen, **«Sin embargo, se respira un fuerte ambiente histórico durante todo el día, justo lo que un año de aniversario debería ofrecer».**

Tarkiainen destacó a Sydänmaa como un jugador destacado: **«Ofrece una amplia variedad de carreteras y es realmente rápido, transmitiendo el puro espíritu tradicional del WRC finlandés»,** dijo.

Sábado 1 de agosto

El sábado girará en torno a un circuito rápido y rítmico, con enlaces reducidos sin resignar la esencia de la grava de alta velocidad. La acción comenzará en Parkkola, seguirá por Päijälä y Västilä, y culminará en Leustu, con cada especial disputada dos veces.

Domingo 2 de agosto

El cierre mantendrá el formato exitoso de 2025: una etapa larga recorrida dos veces. La nueva Himos-Jämsä, de 30 km, tendrá su segundo paso como Wolf Power Stage. El tramo inicia en rutas públicas veloces, se vuelve técnico en sectores privados y finaliza en la base del centro de esquí de Himos, con una villa compacta que promete gran experiencia para el público.

Finlandia 2026 se prepara para honrar su historia mirando al futuro: más desafío, más espectáculo y el mismo ADN: rápido, técnico y sin concesiones.<

Takamoto Katsuta - Aaron Johnston, Rally de Finlandia 2025



RALLY DE SUECIA

Historia del único rally 100% invernal del WRC

El Rally de Suecia es una pieza única dentro del Campeonato Mundial de Rally. Es la única fecha disputada íntegramente sobre nieve y hielo, un rasgo que lo convirtió, desde sus orígenes, en una prueba de identidad propia y dificultad extrema.

Su historia comienza en 1950, bajo el nombre de Rally to the Midnight Sun, aunque en aquellos años se corría en verano. Recién en 1965 adoptó el formato invernal que lo haría legendario: caminos congelados, temperaturas bajo cero y autos equipados con neumáticos con clavos, una rareza absoluta dentro del Mundial.

Desde su incorporación al WRC en 1973, el Rally de Suecia se consolidó como un evento donde la precisión pesa más que la

agresividad. Aquí no se derrapa por espectáculo: se flota sobre la nieve, se apoyan las ruedas en los bancos blancos y se corre a altísima velocidad con márgenes mínimos.

El evento atravesó distintas sedes y formatos, pero mantuvo siempre su esencia. En los últimos años, Umeå se transformó en su base operativa, ofreciendo mayor estabilidad climática y caminos más confiables frente a los inviernos cada vez más variables.

El Rally de Suecia, con base en Umeå, se disputará del 12 al 15 de febrero, concentrando su acción en caminos rápidos, especiales repetidas y finales cortantes.

Honza Froněk







TOYOTA

15

La competencia contará con un recorrido compacto y explosivo, con 300,66 kilómetros cronometrados, donde no habrá margen para el error y cada jornada tendrá peso específico en el desarrollo del resultado final.

El itinerario: cómo se vivirá la carrera, tramo a tramo

La actividad comenzará el jueves 12 de febrero con el shakedown en Umeå City, previsto para las 10:01 hora local de Suecia, equivalente a las 06:01 de Argentina. Será el primer contacto real de los autos con el hielo, una instancia clave para ajustar puesta a punto antes del inicio formal.

Ese mismo día, el rally se pondrá oficialmente en marcha desde la Red Barn Arena, con la salida programada para las 18:40 en Suecia (14:40 en Argentina). A partir de allí se disputará la primera etapa, que combinará velocidad y ritmo sostenido con las primeras pasadas por Umeå, Bygdsiljum, Andersvattnet y Bäck, antes de cerrar la jornada con el espectáculo urbano del Umeå Sprint bajo luces artificiales.

El viernes 13 estará dedicado íntegramente al desarrollo competitivo. Desde las 10:10 locales (06:10 ARG), los binomios enfrentarán los tramos de Vännäs, Sarsjöleden y Kolksele, especiales rápidos y técnicos donde la limpieza de la huella y la gestión de los neumáticos con clavos comenzarán a marcar diferencias. Tras la asistencia en Umeå, la segunda pasada por los mismos caminos consolidará el orden de carrera y comenzará a perfilar a los principales candidatos.

El sábado 14 llegará con la etapa más corta, pero no menos decisiva.

La atención estará centrada en Västervik, uno de los tramos más rápidos y exigentes del rally, que se recorrerá en dos oportunidades. La primera largada será a las 07:33 en Suecia (03:33 en Argentina), con temperaturas extremas y bancos

de nieve que obligarán a un manejo quirúrgico.

La segunda pasada terminará de definir el panorama antes del cierre final.

El domingo 15, la carrera se resolverá en la Power Stage de Umeå, prevista para las 12:15 hora sueca (08:15 en Argentina). Un tramo corto, intenso y sin margen de error, que pondrá punto final al rally y definirá tanto la victoria general como los puntos extra en juego.

Los inscriptos: figuras del Mundial y fuerte presencia local

La lista de inscriptos anticipa un Rally de Suecia de altísimo nivel. En la clase mayor, los equipos oficiales alinearán a todas sus figuras, con Elfyn Evans, Thierry Neuville, Takamoto Katsuta y Ott Tänak como principales referentes de un parque Rally1 que promete paridad y ritmo elevado desde el inicio.

El foco local estará puesto, una vez más, en Oliver Solberg, quien volverá a competir ante su público en un terreno que conoce como pocos. Junto a él, otros pilotos suecos como Isak Reiersen, Adam Grahm y Mille Johansson integrarán el contingente local en WRC2, aportando experiencia específica en condiciones invernales y conocimiento profundo de los caminos.

Las clases Rally3 y JWRC también mostrarán una nutrida presencia nórdica, con jóvenes talentos suecos y finlandeses que utilizarán esta fecha como plataforma de desarrollo dentro del campeonato.

Un rally que se correrá con la cabeza fría

El Rally de Suecia se disputará, como cada año, bajo una lógica diferente al resto del Mundial. Aquí no se trata solo de atacar: se trata de no cometer errores, de administrar el ritmo y de entender que el hielo no perdona. El itinerario, compacto y sin pausas largas, obligará a los protagonistas a mantenerse en tensión constante durante cuatro días.<

