

ROVANPERÄ TÄNAK

EL ADIÓS DEL JOVEN BICAMPEÓN DEL WRC
Y UN HASTA LUEGO DEL ESTONIO





- | | |
|--|---|
| 04 OTT TÄNAK
<i>los primeros
kilómetros del
campeón</i> | 12 KALLE ROVANPERÄ |
| 05 OTT TÄNAK
<i>2010 - 2012</i> | 13 Los inicios del joven
finlandés |
| 07 OTT TÄNAK
<i>2015 - 2018</i> | 14 Rovanperä:
2015 - 2017 |
| 10 OTT TÄNAK
<i>2024 y 2025
la decisión de una
pausa</i> | 17 Rovanperä:
2018 - 2021 |
| | 20 Rovanperä: 2022 - 2023
coronación |
| | 21 Rovanperä: 2024 - 2025
el adiós |

EDITORIAL

La temporada 2025 marcó un punto decisivo en el World Rally Championship: Ott Tänak, campeón del mundo en 2019, eligió una pausa después de una trayectoria extensa y exigente, mientras que Kalle Rovanperä, bicampeón mundial y figura central de la nueva generación, anunció su despedida para abrir un camino distinto fuera del rally.

Esta edición especial repasa la trayectoria deportiva de ambos: los primeros resultados que los proyectaron más allá de sus países, su consolidación en estructuras oficiales, la adaptación a distintas generaciones de autos y la construcción estadística que los llevó al punto más alto del WRC. Es un homenaje. Un registro pensado para quienes siguen de cerca la evolución del rally y reconocen que la grandeza en este deporte no está solo en los títulos ni en los años de competencia, sino en la marca que un piloto deja cuando decide cerrar una etapa. Cada despedida tiene su propio peso, y la de dos campeones como Tänak y Rovanperä invita a mirar más allá de los resultados: hacia el esfuerzo, los riesgos asumidos y las victorias trabajadas.

Belén Bustos

www.potenciamixta.com.ar

PUBLICACIÓN MENSUAL | Año II - N° 11 | DICIEMBRE 2025

STAFF

Propietario y Director responsable: A. Belén Bustos | **Producción Periodística:** A. Belén Bustos | **Fotografía:** Vladislav Maschl - Toyota - Jaanus Ree - Red Bull - João Ricardo Branco - Petr Šedivec - Honza Froněk - Rodrigo Montecinos - Jakub Pojmíč - Ladislav Holeček - Maciej Niechwiadowicz - Mfoto.es - José M. Cabrera - Josef Petru - Edgars Leonovs - Petr Sagner - Rando Aav | **Domicilio legal completo:** Moquehuá 717, Chivilcoy, Buenos Aires | **Dirección de correo electrónico:** potenciamixta@gmail.com

----- Registro DNDA en trámite



Honza Froněk



OTT TÄNAK

los primeros kilómetros del campeón

Ott Tänak llegó a la élite del rally por mérito puro: velocidad, consistencia y un título mundial que confirmó todo lo que su trayectoria insinuaba desde el inicio. Siguiendo el camino que tiempo atrás había iniciado Markko Märtin –piloto oficial, cinco veces ganador en el WRC y figura clave del automovilismo estonio –, Tänak creció dentro de un ambiente que ya sabía lo que significaba competir al máximo nivel.

La carrera del estonio comenzó en su isla natal, Saaremaa, donde tomó el volante de un Volkswagen Scirocco por primera vez a los 14 años.

Los primeros kilómetros en competición llegaron en los caminos de Saaremaa, al mando de un Volkswagen Golf II de tracción simple, en carreras locales

donde empezó a construir ritmo y confianza.

Comenzó siendo todo blanco, pero con el tiempo se hizo famoso por su amarillo, un color repetido por las legiones de fanáticos que lo siguieron por Estonia con camisetas iguales.

Con el tiempo dio un salto de calidad al subirse a un Renault Clio RS Ragnotti. El siguiente escalón fue el Subaru Impreza con el que terminó de consolidarse y a los 21 ganó el Campeonato de Rally de Estonia 2008, resultado que lo proyectó fuera del ámbito local. Un año más tarde debutó en el WRC, iniciando un recorrido que lo convertiría en uno de los nombres fuertes del campeonato.

Después de consolidar su nombre en Estonia, Ott Tänak dio el salto internacional que definiría su carrera. Su primera gran oportunidad llegó en 2010, cuando fue seleccionado para el Programa Pirelli Star Driver, un esquema diseñado para identificar y apoyar a los talentos con mayor proyección del rally. Allí compitió en el PWRC con un Mitsubishi Lancer Evo X, disputando seis eventos que revelaron su velocidad real.

Las victorias en su categoría en Finlandia y Gales no solo confirmaron su progreso, sino que también lo posicionaron como uno de los prospectos más firmes del sistema. En 2011 dio un paso más y cerró el año con un segundo puesto en el SWRC, una actuación que lo llevó directamente a su primera participación con un Fiesta RS WRC en el Rally de Gales GB.

Terminar sexto en su debut absoluto dentro de la clase mayor fue una señal clara de que Tänak estaba listo para competir con los mejores, y esa consistencia le aseguró su primer contrato oficial con M-Sport para la temporada 2012.

Sin embargo, aquella campaña fue irregular. La velocidad estaba, y también su evolución técnica, pero la adaptación al máximo nivel implicó golpes fuertes. Aun así, consiguió su primera victoria de tramo en Suecia y su primer podio en Cerdeña, pero la combinación de errores, presión y accidentes lo dejó fuera del equipo al terminar el año. Los dos años siguientes fueron un regreso obligado a categorías inferiores, incluida una temporada en WRC2, donde tuvo que reconstruir confianza y credibilidad deportiva.

▼ ADAC Rally Deutschland 2010





Philips Rally Argentina 2012
José M. Cabrera



Ese proceso derivó en su retorno a M-Sport en 2015, un año marcado por contrastes: logró su segundo podio en el WRC en Polonia, pero también protagonizó uno de los episodios más recordados del campeonato cuando, junto a su navegante Raigo Mõlder, cayó a un lago en el Rally de México.

Contra todo pronóstico, el equipo logró rescatar y reparar el auto durante la noche. Tänak volvió al día siguiente a la carrera, una muestra de la resiliencia que caracterizaría toda su trayectoria.

La temporada 2016 lo encontró compitiendo para DMACK, donde estuvo a metros de lograr su primera victoria en Polonia. Un pinchazo en los últimos kilómetros le entregó el triunfo a Sébastien Ogier, una imagen cruda de lo cerca que estaba del éxito. Aun así, cerró el año con otro podio en Gales GB y se consolidó como una pieza clave en el mercado de pilotos.

El quiebre definitivo llegó en 2017. Tänak hiló tres podios en seis pruebas, luego consiguió su primera victoria en Italia – Cerdeña y una segunda en el ADAC Rallye Deutschland. Ese rendimiento lo llevó a terminar tercero en el campeonato y a ser fundamental en el título de constructores que obtuvo M-Sport. El nivel exhibido hizo inevitable su fichaje por Toyota Gazoo Racing en 2018, una etapa en la que su velocidad alcanzó el punto más alto. Ganó cuatro rally, incluidos Finlandia, Alemania y Turquía de manera sucesiva, y peleó el campeonato hasta el final. Solo problemas de fiabilidad –como un cárter dañado en Gales– lo separaron del título.



RRC
WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

Real Federación Española
de Automovilismo

RallyRACC

55 CATALUNYA-COSTA DAURADA

Rally de España 2019

MICHELIN

ONIMO
watches

ahiKASEI

vof
RENTALS

TODOS

PIRELLI

YOKOHAMA

GOODYEAR

BRIDGESTONE

MINTEX

MAXXIS

SHINGO

SALOU
Parc Natural

COSTA DAURADA

CATALUNYA

PlantAdventure
WORLD





Maciej Niechwiadowicz

En 2019 no hubo dudas: Tänak completó una temporada poderosa, con podios consecutivos y victorias decisivas que lo llevaron a convertirse en campeón del mundo y en el primer estonio en lograrlo. El logro marcó un antes y un después tanto para su país como para su propia carrera.

Tras la consagración, tomó una decisión inesperada al firmar con Hyundai para 2020. El debut, sin embargo, fue accidentado: un fuerte golpe en Montecarlo y una temporada marcada por la pandemia y problemas técnicos dejaron lejos la posibilidad de defender la corona. Su victoria en Estonia fue el único momento de alivio en un año complejo.

En 2021 los inconvenientes continuaron. Aunque ganó el Rally Ártico, fallos de suspensión y abandonos lo mantuvieron lejos de la pelea por el campeonato. En 2022 recuperó ritmo: ganó en Cerdeña, Finlandia e Ypres, llegando a disputar el título con Kalle Rovanperä hasta las últimas fechas, quedando finalmente segundo.

Buscando un nuevo impulso, regresó a M-Sport en 2023. La victoria temprana en Suecia parecía marcar un resurgimiento, pero la temporada volvió a estar condicionada por problemas mecánicos, incluidos fallos en México, Acrópolis y Cerdeña. La avería en su rally de casa aumentó su frustración, aunque cerró el año con un triunfo en Chile.

En 2024, Tänak regresó a Hyundai con la determinación de recuperar el título mundial.

La temporada lo mostró competitivo, incisivo y dispuesto a enfrentar a Thierry Neuville en un duelo directo que se extendió hasta la última ronda. Su ritmo fue innegable, pero un accidente en la etapa final del Rally de Japón terminó por frustrar su aspiración al campeonato. Pese a las victorias conseguidas y a varios tramos donde volvió a mostrar su velocidad característica, el equilibrio entre rendimiento y resultados no le alcanzó para cerrar el año en lo más alto.

La campaña 2025, volvió a ponerlo en la conversación del título. Sumó tres victorias, siete podios, y terminó cuarto en el Power Stage en diez oportunidades, asegurando puntos clave para el campeonato de constructores. Su consistencia se reflejó en 17 tramos ganados, especialmente en superficies rápidas donde su estilo agresivo encontró su mejor versión. Sin embargo, errores aislados –incluyendo una salida de camino en Suecia y un abandono por rotura en Cerdeña– lo alejaron de la lucha final.

Terminó la temporada en el cuarto puesto del campeonato de pilotos.

Previo al Rally de Arabia Saudita, última fecha de la temporada, Tänak tomó la decisión de dar una pausa a su carrera mundialista al finalizar 2025. No fue una retirada definitiva, sino un paso replanteado después de años de exigencia extrema, cambios de equipo, y un deporte que evoluciona constantemente. Para alguien que construyó su trayectoria desde el esfuerzo, la adversidad y la velocidad pura, el cierre temporal no implica renuncia, sino transición. Su nombre permanece como uno de los más influyentes de su generación, un piloto que moldeó la era híbrida del WRC y que deja la categoría con estadísticas que lo respaldan: campeón del mundo, múltiple ganador en diferentes superficies y protagonista sostenido en el tramo decisivo de cada temporada.

La pausa de Tänak no marca un final: ***“Esto no es una despedida definitiva del rally. Es simplemente un cambio para reiniciar, recargar energías y reenfocar. Sigo amando profundamente este deporte y estoy seguro de que seguiré vinculado a él de una u otra manera”***, expresó el estonio.<

▼ Rally Arabia Saudita 2025



Honza Froněk



Ladislav Holeček

KALLE.. ROVANPERÄ



Kalle Rovanperä nació el 1 de octubre de 2000 en Jyväskylä, Finlandia, una ciudad reconocida internacionalmente por albergar una de las pruebas más tradicionales del World Rally Championship: el Rally de Finlandia. Crecer en esa región implicó convivir desde temprana edad con la presencia del automovilismo, la logística de competición y el interés local por las competencias de motor.

Su padre, Harri Rovanperä, compitió de forma oficial en el WRC durante los años noventa y principios de los dos mil, alcanzando como resultado destacado la victoria en el Rally de Suecia de 2001, lo que acercó a Kalle al ambiente de competición desde edades tempranas.

A los ocho años, un video suyo ejecutando maniobras precisas sobre nieve comenzó a circular entre aficionados y medios especializados, posicionando su nombre en el radar del ambiente deportivo.

Durante esta etapa inicial, su actividad se centró en práctica controlada y acumulación progresiva de horas de conducción. Los primeros años no estuvieron vinculados a competencias oficiales debido a las regulaciones de Finlandia, que restringen la participación de menores en carreras de automovilismo. Esta limitación sería determinante más adelante, obligando a evaluar alternativas fuera del país para continuar su desarrollo deportivo.



"Cuando mi padre me subió a un auto de rally, después de enseñarme a conducir a los seis años, ya no me quise bajar"

Su nombre empezó a circular mucho antes de su mayoría de edad. Con solamente 8 años, se dio a conocer mediante un vídeo de YouTube en él se veía a un niño, encajado en un asiento a medida, haciendo maniobras sobre un lago helado, con asombrosa maestría, al volante de un Toyota Starlet de tracción trasera. Los aficionados se percataron rápidamente de que aquel niño llevaba la velocidad implícita en el apellido: era el hijo de Harri Rovanperä, piloto mundialista -con Seat, Peugeot y Mitsubishi- durante la época de Carlos Sainz.



Edgars Leonovs

▲ Rally Kurzeme 2015 – Citroën C2 R2 Max

A los 14 años ya estaba compitiendo, aunque no en Finlandia: tuvo que cruzar la frontera y hacerlo en Letonia, uno de los pocos lugares donde no se exige licencia de conducir para participar en competencias de rally. Durante los enlaces, el encargado de llevar el auto de un tramo a otro era Risto Pietiläinen, navegante con experiencia mundialista y antiguo compañero de su padre. Ese recorrido acelerado dio frutos muy pronto. El 18 de octubre de 2015, apenas un día después de cumplir 15 años, Rovanperä se consagró campeón del Rally de Letonia en la clase R2 al mando de un Citroën C2R2 Max,

convirtiéndose en uno de los nombres más destacados del certamen.

En junio de 2017, la Agencia de Comunicaciones y Transporte de Finlandia (TRAFICOM) autorizó una excepción para que pudiera iniciar los trámites de licencia apenas cumpliera 17 años, un año antes de lo permitido por la normativa de su país.

El lunes 2 de octubre, apenas un día después de su cumpleaños, Rovanperä completó el examen práctico –ya había aprobado la instancia teórica– y obtuvo oficialmente el registro de conducir. Ese documento era el paso que le faltaba para ingresar de manera formal al WRC.

▼ Rally Alūksne 2017 – Škoda Fabia R5



Edgars Leonovs

Josef Petru





Con su licencia recién otorgada, Rovanperä debutó en el Campeonato Mundial al volante de un Ford Fiesta R5 del equipo M-Sport. Su primera aparición se produjo en el tradicional Rally de Gales, donde finalizó 15º en WRC2 y 35º en la general. La adaptación fue rápida: en la siguiente cita, Australia, obtuvo una victoria en su categoría, señalando desde el inicio que su progresión no iba a ser lineal, sino ascendente.

“Soy muy exigente conmigo mismo, no entiendo por qué debería conformarme con poco. Un mal resultado nunca es bueno”, declaró por entonces. Esa mentalidad llamó la atención de Škoda Motorsport, que lo incorporó a su programa de pilotos. En 2018 terminó tercero en WRC2, con triunfos en Gran Bretaña y España. Ese año también vivió uno de los accidentes más violentos de su carrera, durante un tramo en Córdoba, cuando su auto volcó varias veces y cayó sobre un vehículo particular y una carpa. Pese a la magnitud del impacto, no hubo heridos y tanto él como su navegante salieron ilesos.

En 2019 se coronó campeón del WRC2 Pro, consolidando su paso al escalón definitivo: Toyota Gazoo Racing. La marca japonesa lo incorporó para 2020, año atravesado por la pandemia y un calendario reducido, donde su mejor resultado fue un tercer lugar en Suecia.

En 2021 llegó su primera victoria en la categoría mayor, en Estonia, con apenas 20 años. Repitió en Grecia y cerró la temporada en el cuarto puesto del campeonato.





bonne chance

Hauner

WRC

WORLD RALLY CHAMPIONS

OMP

TOYOTA GAZOO Racing

DENSO Panasonic

IKH

UNIBET



▼ Rally de Suecia 2022



▼ Rally Tet de Letonia 2024



▼ Secto Rally de Finlandia 2025

Su crecimiento se vio favorecido por un entorno técnico ideal: el asesoramiento de Tommi Mäkinen, la dirección de Jari-Matti Latvala y la referencia interna de Sébastien Ogier, ocho veces campeón del mundo.

La temporada 2022 marcó la consagración definitiva de Kalle Rovanperä en el máximo nivel. No fue solo campeón: dominó con una autoridad que el WRC no veía desde hacía años. Se impuso en cinco de los primeros siete rallies –entre ellos dos actuaciones que ya forman parte de su archivo personal más sólido: el triunfo bajo lluvia en Croacia, donde manejó con precisión quirúrgica en condiciones cambiantes, y la victoria en el legendario Safari Rally de Kenia, una de las pruebas más exigentes del automovilismo mundial, donde su lectura del terreno y su capacidad para preservar la mecánica fueron determinantes. Su sexta victoria, en Nueva Zelanda, sentenció el campeonato con dos fechas de anticipación, superando en el global al campeón de 2019, Ott Tänak, y a Thierry Neuville.

Rompió el récord de campeón mundial más joven: al ganar el título con 22 años y un día, superó el récord que ostentaba Colin McRae desde 1995.

El año 2023 presentó un desafío distinto. Su compañero Elfyn Evans elevó el nivel competitivo y obligó a Rovanperä a sostener un rendimiento más constante, sin margen para errores.

Después de una serie de cuartos puestos en Suecia, México y Croacia, recuperó su forma con una victoria contundente en Portugal. Volvió a imponerse en Grecia, gestionando con habilidad un terreno que castigó las suspensiones de Neuville y Sébastien Ogier. Su madurez en el análisis técnico del auto y su capacidad para manejar riesgos fueron claves.

Kaj Lindström, desde Toyota, lo describió así: *“Es joven, pero muy inteligente. Cuando escuchás sus comentarios parece alguien con más años en este deporte. Maneja la mecánica y el ritmo como un piloto completamente formado.”*

El segundo puesto en el Rally Centroeuopeo le alcanzó para cerrar su segundo título mundial. *“Este campeonato lo valoré más que el primero”*, dijo en la meta. *“Fue más exigente y lo resolvimos muy bien. Jonne es el mejor navegante del mundo, gran parte del mérito es suyo”*.



Rally de Croacia 2022 ►

En 2024, ya con un programa parcial, Rovanperä diversificó su carrera sumando experiencia en circuitos y drifting, pero aun así mantuvo un alto nivel en cada participación del WRC. Ganó en Kenia, Polonia, Letonia y Chile, mostrando que podía ser competitivo incluso con menos kilómetros de preparación que sus rivales. Su temporada también quedó marcada por la frustración en Finlandia: cuando lideraba con chances reales de ganar por primera vez su rally de casa, un toque con una piedra en la penúltima especial terminó en vuelco y abandono. Ese episodio cerró un año irregular en calendario, pero sólido en resultados.

Para 2025 volvió a tiempo completo con Toyota Gazoo Racing, con el objetivo claro de recuperar el título que quedó en manos de Thierry Neuville. Durante esta temporada acumuló regularidad, victorias parciales y velocidad en distintos terrenos, sosteniendo un promedio de rendimiento que lo mantuvo constantemente en la lucha

por la punta del campeonato.

La temporada también lo encontró en un momento de replanteo personal. Entre la presión del máximo nivel, los compromisos deportivos y su interés por otras disciplinas, Rovanperä anunció que el 2025 sería su última temporada a tiempo completo en el WRC. La decisión sorprendió al ambiente, pero encontró fundamento en su propio balance: ya había ganado lo que se propuso, tenía una trayectoria sólida y buscaba desarrollarse en nuevas áreas del automovilismo.

Hoy, con dos campeonatos del mundo, múltiples victorias y una capacidad técnica que lo convirtió en una referencia de la era híbrida, Rovanperä cierra su ciclo en el WRC con una identidad deportiva definida: velocidad, análisis, consistencia y una madurez competitiva que no suele verse en pilotos tan jóvenes.

Su legado queda vinculado tanto a los títulos como a la forma en que los obtuvo.<

▼ Rally de Europa Central 2023



